

**MINISTERE DES TRANSPORTS
ET DES INFRASTRUCTURES**

*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*

DIRECTION GENERALE DES TRANSPORTS

*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*

OBSERVATOIRE DES TRANSPORTS

*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*

REPUBLIQUE DU MALI
Un Peuple – Un But – Une Foi

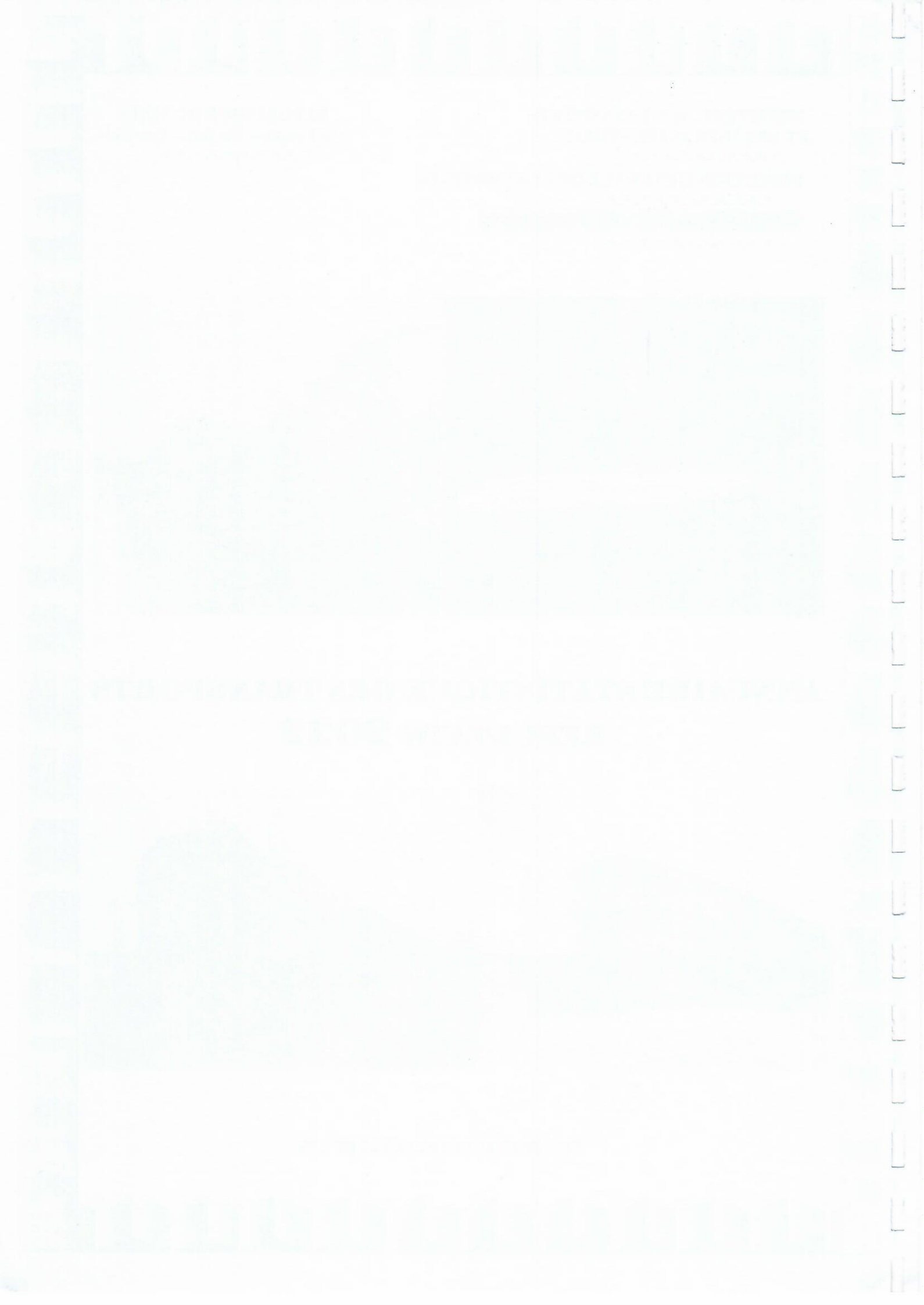
*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*



ANNUAIRE STATISTIQUE DES TRANSPORTS RESULTATS 2022



Tél : 20 22 41 12/20 22 64 63 BP : 78



SOMMAIRE

ABREVIATIONS, ACRONYMES ET SIGLES	4
NOTE SUR L'ANNUAIRE STATISTIQUE DU SECTEUR DES TRANSPORTS	6
Le Transports Routiers :.....	6
Le parc Routier Commercial.....	9
Les autorisations et permis de conduire.....	9
Les nouvelles immatriculations de véhicules routiers.....	9
Le trafic intérieur routier de marchandises solides.....	9
Les tarifs de référence des Transports routiers de marchandises.....	9
Le trafic international terrestre des marchandises solides.....	10
Le transport aérien.....	13
LES INDICATEURS GENERAUX	14
Tableau 1: INDICATEURS DE PERFORMANCE MACROECONOMIQUE.....	15
Tableau 2: Principaux indicateurs socio-économiques.....	17
TRANSPORT ROUTIER	18
Evolution des indicateurs.....	19
Tableau 3: Evolution des indicateurs des infrastructures routières de 2019 à 2022	19
Tableau 8 : Parc des véhicules routiers par région.....	22
Figure 1 : Parc des véhicules routiers par région.....	Erreur ! Signet non défini.
Tableau 9: Parc des véhicules routiers par genre et par âge.....	23
Tableau10: Parc des véhicules routiers par type de carburant.....	25
Tableau11:Parc des véhicules routiers par carrosserie.....	Erreur ! Signet non défini.
Tableau12: REPARTITION GEOGRAPHIQUE DES ACCIDENTS CORPORELS AU COURS DE L'ANNEE 2022 (0k).....	27
.....	27
Tableau13: Répartition géographique des visites techniques de MTS 2022.....	28
Tableau14: Situation des recettes de la DGT (année 2022).....	30
Tableau17: Situation des dossiers de cartes de transports traitées en 2022.....	34
Tableau20:Evolution des prix indicatifs à la pompe (année 2022).....	37
Tableau21: Evolution des prix indicatifs du gasoil de 2009 a 2021.....	38
Tableau22:R-101 Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (18 places).....	40
Tableau23:R-10.2 Estimation du coût d'exploitation.....	41

Tableau24:R-10.4 Estimation du coût d'exploitation d'un camion moyen (10 tonnes de charge utile).....	42
Tableau25:R-10.5 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (40 tonnes de charge utile).....	43
Tableau26: Distance kilométriques (route)	43
TRANSPORT FERROVIAIRE	46
Tableau 27 : Evolution des indicateurs des infrastructures ferroviaires	47
Tableau28:PERFORMANCES DU MATERIEL ROULANT	49
Tableau 29: Synthèse éléments financiers (année 2016-2021).....	51
Tableau 30 : Résultats de trafic sur l'axe ferroviaire Dakar – Bamako	52
TRANSPORT FLUVIAL.....	53
Tableau 31 : N-1 Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali.....	54
Tableau 32: Evolution des indicateurs des infrastructures fluviales.....	55
Tableau 33 : N-2 Caractéristiques de la flotte fluviale 2022	56
Tableau 34 : N-3 Trafic des principales escales fluviales de la COMANAV	57
Tableau 37: N-4 Production de la Compagnie Malienne de Navigation.....	60
TRANSPORT AERIEN	62
Tableau 38 : Evolution des infrastructures aéroportuaires	63
Tableau 39 : A-1 Principales caractéristiques des aéroports du Mali	64
Tableau 40 :2. Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou	65
Tableau 41 : Statistique aérien de l'aéroport Bamako-Senou.....	66
TRANSPORT CORRIDOR	67
Tableau 42:C-1 Voies terrestres d'accès à la mer à partir du Mali	68
Tableau 43 : Importation du mali par axes 2022	69
Tableau 44 : Exportation du Mali par axes 2022.....	74
Tableau 45 :Trafic international par corridor 2021	79
Tableau 46 : TRAFIC MARITIME MARCHANDISES EN 2021 (TONNES).....	81
Tableau47 : STATISTIQUES SUR LE TRAFIC CONTENEURS PAR CORRIDOR....	81
Tableau 48 :LA SYNTHESE GENERALE (IMPOT- EXPORT) DES MOUVEMENTS DES VEHICULES SUR LES CORRIDORS ET DES TONNAGES TRANSPORTES	82
METEO.....	83
Tableau 49 : Nombre de jour de pluie 2021	84
Tableau 50 : Vitesse moyenne mensuelle du vent (m/s) pour l'année 2021	85
Tableau 51 : Pluviométrie mensuelle (mm) année 2021	86
Tableau 52 : Température moyenne mensuelle (°c)	87
Tableau 53 : Durée d'ensoleillement mensuelle (heure) 2020.....	88

ABREVIATIONS, ACRONYMES ET SIGLES

ABFN : Autorité du Bassin du Fleuve Niger
ABN : Agence du Bassin du Niger
ADM : Aéroports du Mali
AFD : Agence Française de Développement
AGETIPE : Agence d'Exécution des Travaux d'Intérêt pour l'Emploi au Mali
AGETIER : Agence d'Exécution des Travaux d'Infrastructures et d'Equipements Ruraux
AGEROUTE : Agence d'Exécution Chargée de l'Entretien Routier
ANAC : Agence Nationale de l'Aviation Civile
AR : Autorité Routière
ASECNA : Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne
BAD : Banque Africaine de Développement
BID : Banque Islamique de Développement
BIMAN : Bureau d'Ingénieur et de Management
BOAD : Banque Ouest Africaine de Développement
BSI : Budget Spécial d'Investissement
CAM : Compagnie Aérienne du Mali
CEDEAO : Communauté Economique des Etats de l'Afrique de l'Ouest
CEN-SAD : Communauté des Etats Sahélo-Sahariens
CETRU : Cellule des Travaux Routiers d'Urgence
CILSS : Comité Inter-état de Lutte Contre la Sécheresse au Sahel
CDMT : Cadre de Dépenses à Moyen Terme
CMDT : Compagnie Malienne pour le Développement Textile
CMC : Conseil Malien des Chargeurs
CMTR : Conseil Malien des Transporteurs
CNREX-BTP : Centre National de Recherche et d'Expérimentation pour les Bâtiments et Travaux Publics
CSLP : Cadre Stratégique de lutte Contre la Pauvreté
CPS : Cellule de Planification et de la Statistique
COMANAV : Compagnie Malienne de Navigation
DAF : Direction Administrative et Financière
DAO : Dossier d'Appel d'Offres
DNM : Direction National de la Météorologie
DGT : Direction Générale des Transports
DGR : Direction Générale des Routes
DNTP : Direction Nationale des Travaux Publics
DNSI : Direction Nationale de la Statistique et de l'Informatique
DRT : Direction Régionale des Transports
EMASE : Entrepôts Maliens au Sénégal
EMACI : Entrepôts Maliens en Côte d'Ivoire
EMAMAU : Entrepôts Maliens en Mauritanie
EMAGHA : Entrepôts Maliens au Ghana
EMAGUI : Entrepôts Maliens en Guinée
EMATO : Entrepôts Maliens au Togo

FED : Fonds Européen de Développement
FIDA : Fonds International de Développement Agricole
ANASER : Agence Nationale de la Sécurité routière
Agence Nationale de la Météo
GIE : Groupement d'Intérêt Economique
IDA : International Développement Association
INFET : Institut National de Formation en Equipement et en Transport
LIPTAKO-GOURMA : Autorité du Liptako-Gourma
MET : Ministère de l'Equipement et des Transports
MOD : Maîtrise d'Ouvrage Délégée
NEPAD : Nouveau Partenariat Pour le Développement de l'Afrique
ND : Non Disponible
OMO : Opération de Développement Mil Mopti
OMVS : Organisation pour la Mise en Valeur du fleuve Sénégal
OHVN : Office Haute Vallée du Niger
ON : Office du Niger
OHADA : Organisation pour l'Harmonisation des Droits des Affaires en Afrique
OPEP : Organisation des Pays Producteurs du Pétrole
PA : Pistes Améliorées
PACT : Programme d'Amélioration des Corridors de Transport
PDRIK : Projet Développement Rural Intégré de Kita
PL : Poids Lourds
PST : Projet Sectoriel des Transports
PNIR : Programme National d'Infrastructures Rurales
PNB : Produit National Brut
PS : Pistes Saisonnnières
PTF : Partenaires Techniques et Financiers
RAGAAE : Régie Administrative de Gestion de l'Activité d'Assistance en Escale
RB : Routes Bitumées
RCFM : Régie du Chemin de Fer du Mali
RGFS : Régie du Chemin de Fer du Sénégal
RTM : Routes en Terre Moderne
RN : Routes Nationales
RR : Routes Régionales
RL : Routes Locales
RC : Routes Communales
SDAU : Schéma Directeur d'Aménagement et d'Urbanisme
SDR : Service des Donnés Routières
SSATP : Programme de Politique de Transport en Afrique Subsaharienne
SRR : Service de Renforcement des Routes
TDR : Terme de Référence
TIE : Transport Inter-Etat
TRIE : Transit Routier Inter-Etat
TRANSRAIL : Société Concessionnaire des Chemins de Fer du Mali et du Sénégal
UEMOA : Union Economique et Monétaire Ouest Africaine

NOTE SUR L'ANNUAIRE STATISTIQUE DU SECTEUR DES TRANSPORTS

La République du Mali est un vaste pays soudano-sahélien sans littoral, d'une superficie de 1 241 238 Km². Le pays fait partie de la (CEDEAO) Communauté Economique des Etats de l'Afrique de l'Ouest et de l'Union Africaine avec environ une population estimée à plus de 21 000 000 d'habitants en 2021. Les 2/3 du pays quasi désertique sont occupés par environ 10% de la population. En milieu rural vivent les 67,6% des habitants. Le produit intérieur brut en 2021 (prix courant) s'est établi à 19,14 milliards \$. Le transport est l'un des piliers du développement économique du pays aussi il a un rôle très important dans le trafic international des marchandises maliennes que ne laisse apparaître la comptabilité nationale, leur accordant 5,1% du PIB en 2018. Cependant, au-delà des chiffres, les transports ont un rôle très important d'intégration sociale et de structuration du territoire.

C'est pourquoi, dès l'accession du Mali à l'indépendance, les gouvernements successifs ont accordé la priorité à la mise en œuvre d'un vaste programme de développement des infrastructures routières notamment la construction, l'entretien et la réhabilitation. Le transport constitue un levier essentiel pour plusieurs objectifs de développement durable. Il y apporte une forte contribution pour ce qui concerne le développement économique, l'industrie ainsi que le commerce et l'investissement.

Le taux d'inflation en 2021 est de 3.9%

Les principaux produits d'exportation du Mali sont l'or 60,9 tonnes, le coton graines 656660 tonnes, les bétails et d'autres produits en 2021.

La Direction Nationale des Transports Terrestres, Maritimes et Fluviaux, à travers l'Observatoire des Transports, élabore périodiquement depuis 1995, l'annuaire statistique des transports pour permettre la prise de décisions appropriées au niveau de l'Administration et des opérateurs économiques. Cet outil statistique constitue un récapitulatif des principaux indicateurs de performance relatifs aux infrastructures et moyens de transports, aux trafics, coûts et prix de transport et à la sécurité des transports.

De l'examen des données statistiques de l'annuaire 2022 des transports, on peut retenir les principales indications suivantes :

Le Transports Routiers :

Dans le domaine de la construction, de la réhabilitation, de l'entretien des routes:

En 2022, les actions majeures ont concerné la poursuite des efforts du désenclavement intérieur et extérieur qui se sont matérialisés par la réalisation de quatre (04) études dont deux (02) études en cours et deux (2) études terminées, cinq (05) travaux en cours sur financement intérieur, trois (03) travaux en cours sur financement extérieur, trois (03) travaux suspendus pour cause d'insécurité, les

travaux d'un (01) chantier souffrent des problèmes d'occupation des emprises. Il est à noter qu'il n'y a eu aucun projet de nouvelles constructions terminé durant l'année 2022.

Au titre des études :

❖ **Etudes terminées :** Sont disponibles les :

1. études techniques d'Avant-projet Sommaire (APS), d'Avant-projet Détaillé (APD) et élaboration du Dossier d'Appel d'Offres (DAO) des travaux de construction et de bitumage de la route Kadiana-Fourou-Zégoua (110 km) ;
2. études techniques d'APS, d'APD et DAO des travaux de construction et de bitumage des tronçons Didiéni-Diéma-Sandaré (313 Km) et Kayes-Diboli (96,5 Km).

Au titre des travaux :

❖ **Les Travaux achevés :**

Ils sont au nombre de cinq (05) projets dont des ouvrages d'art de façon provisoire ou définitive, pour un linéaire total de 73,95 km et un coût total d'environ 124,875 milliards FCFA. Il s'agit de :

1. Travaux de Construction et bitumage de la bretelle Katélé (RN7)-Kadiolo-Zégoua (32km) ; Aménagement de 4km de voiries urbaines dans la localité de Kadiolo. Les deux (02) lots ont coûtés au budget national la somme de 24,119 milliards de FCFA TTC. Les travaux sont achevés et la réception provisoire des deux (02) lots a été prononcée le 08 juin 2022 ;
2. Travaux d'aménagement de la voie de Kouloubléni, longue de 5 km, dans la commune rurale de Kalabankoro, cercle de Kati pour un coût de 8,700 milliards de FCFA TTC. Les travaux sont achevés et la réception provisoire a été prononcée le 11 avril 2022 ;
3. Travaux d'aménagement en 2x2 voies de la voie reliant le 3ème pont de Bamako à la RN6 (3,26 km), y compris la construction d'un échangeur au croisement avec la RN6 et réhabilitation de la section Tour de l'Afrique-Yirimadio de la RN6 (6,5 km), pour un coût de 42,576 milliards FCFA TTC. Les travaux sont achevés et la réception provisoire a été prononcée le 24 février 2022 ;
4. Travaux de construction d'un échangeur, d'un viaduc et d'aménagement de 10 km de voies urbaines dans la ville de Sikasso pour un coût de 28,329 milliards FCFA HT/HD. Les travaux sont achevés et la réception provisoire a été prononcée le 20 septembre 2022.
5. Travaux d'aménagement en 2x2 voies de la traversée de Sikasso : 4,6 km en aménagement en 2X2 voies et 2,4 km de voies connexes à la route, pour un montant total 21,151 milliards de FCFA HT-HD. Les travaux sont achevés et la réception provisoire a été prononcée le 20 septembre 2021. La réception définitive est attendue.

Au titre de l'entretien routier :

Au titre de l'exercice 2022, deux (2) programmes sont en cours d'exécution sur financement du Fonds d'Entretien Routier (FER) :

- Le programme des travaux d'entretien des routes d'intérêt national au titre de l'exercice 2022 couvrant les régions de Kayes, Koulikoro, Sikasso, Ségou, Mopti Tombouctou, Gao, Kidal, Taoudéni, Ménaka et du District de Bamako pour un montant total de 20 milliards de FCFA ;
- Le programme spécial des travaux d'entretien des routes pour un budget de 15 milliards de FCFA qui porte sur un réseau de 355 km dont 347 km de routes revêtues et 8 km de routes en terre.

Il est également important de rappeler que le premier projet du programme des travaux d'entretien routier de l'exercice 2022, validé à la réunion annuelle des services des routes, couvre l'ensemble des régions du Mali et porte sur un réseau routier de 15 647 km dont 5 938 km soit (37,95%) de routes revêtues et 9 709 km soit (62,05%) de routes en terre et de pistes pour un montant total de 40 milliards de FCFA dont le Programme des travaux d'entretien des routes nationales, pour un montant de 31 652 798 449 F C FA et le Programme des travaux d'entretien des routes régionales, locales et communales et non classées pour un montant de 8 347 201 551 F CFA.

Cependant, à causes des sanctions illégales, illégitimes et inhumaines de la CEDEAO et la conjoncture internationale liée à hausse du prix des produits pétroliers, le Fonds d'Entretien Routier du Mali a revu ses prévisions à la baisse. Le budget prévisionnel, alloué aux travaux d'entretien routier au titre de 2022, estimé initialement à 40 milliards de FCFA est ramené à 20 milliards de FCFA.

Cela est dû à la révision du taux de la Redevance d'Usage Routier sur les Produits Pétroliers (RURPP) précédemment fixe à 35FCFA/litre, qui a été réduit à 17,5FCFA/litre de super carburant et 6,55 FCFA/litre de gasoil par l'arrête interministériel N°2022-0625/MEF-MTI-SG du 22 mars 2022.

Ce qui a eu comme conséquence, la diminution du programme des travaux d'entretien des routes nationales, d'environ 11 652 798 449 F CFA, et le manque de ressources pour la prise en charge du programme des travaux d'entretien des routes régionales, locales et communales et non classées d'un montant de 8 347 201 551 F CFA.

Le programme d'entretien courant des pistes CMDT et OHVN au titre de l'exercice 2022 porte sur les routes en terre pour le montant indiqué d'un milliard (1 000 000 000) de FCFA.

Le parc Routier Commercial

Le parc routier commercial est passé de 2014 ; 30921 en 2015 ; 36 353 en 2016 ; 40019 en 2017 et 42 233 véhicules en 2018 soit une augmentation de 5% par rapport à 2017.

En 2018 les 42233 cartes de transport ont été délivrées comme suit : 85% à Bamako, suivi de Sikasso avec 9,50%, Ségou 1,58%, Koulikoro 1,62%, Kayes 0,90%, Mopti 0.49%.

En ce qui concerne **le parc routier total**, les données du fichier des cartes grises font ressortir, au 31/12/2016, que le parc des véhicules immatriculés est de 382458 unités, une augmentation de 10% ; dont 2% ayant au plus 1an d'âge, 4,6% de 2 à 3 ans, 5,8 % de 4 à 5 ans, 7% de 6 à 7 ans, 8 % de 8 à 10 ans, 10 % de 11 à 15 et 62 % plus de 16 ans.

Au 31/12/ 2017, il est passé à 418634 véhicules dont 75% immatriculés dans le District de Bamako.

Au 31/12/ 2018, il est passé à 452344 véhicules dont 75% immatriculés dans le District de Bamako.

Au 31/12/2019, il est passé à 485 316 véhicules dont 76% immatriculés dans le District de Bamako.

Au 31/12/2020, il est passé à 517 235 véhicules dont 77% immatriculés dans le District de Bamako.

Au 31/12/2021, il est passé à 587 623 véhicules dont 78% immatriculés dans le District de Bamako

Les autorisations et permis de conduire

Les permis de conduire nouvellement délivrés par la Direction Nationale des Transports Terrestres Maritimes et Fluviaux ont été de 49711 en 2016 ; 46173 en 2017 et 43 885 en 2018 ; 44 981 en 2019 ; 54 646 en 2020 et 68 515 en 2021.

L'ensemble des opérations effectuées ont concerné 148456 en 2016 , 77510 en 2017 et 68833 en 2018 ; 68 893 en 2019 ; 89 517 en 2020 et 96 436 en 2021.

Les nouvelles immatriculations de véhicules routiers

Les nouvelles immatriculations de véhicules routiers qui étaient de 38 113 unités en 2016 sont passées à 47 283 en 2017 ; 33 710 en 2018 ; 32 972 en 2019 ; 31 919 en 2020 et 40 196 en 2021.

Le trafic intérieur routier de marchandises solides

Les statistiques du trafic intérieur suivi par la DGT ne sont plus disponibles. De ce fait, l'Observatoire n'est pas en mesure de donner ces informations

Les tarifs de référence des Transports routiers de marchandises

Les tarifs de référence des Transports routiers de marchandises ont évolué comme suit de 2005 à 2008

. Axe international solide Abidjan-Mali de 29.45 FCFA / TKM à 32.6FCFA/TKM (soit une augmentation de 10.69%)

. Axe international Hydrocarbures Abidjan-Mali de 31.84 FCFA/m³-Km à 35 FCFA/m³-Km (soit une augmentation de 9,92%).

. Axe National voyageurs route revêtue cas Bamako Mopti 10,06FCFA/VKm à 10,84 FCFA/VKm (soit une augmentation de 7.75%).

Il y a lieu de signaler que le prix à la pompe du Gasoil en Décembre 1994 était de 275 FCFA/litre contre 359 FCFA/litre en Décembre 2002 et 408 FCFA / l en décembre 2003 et 510 FCFA en décembre 2005 (soit une augmentation moyenne annuelle de 7,76 %).

En 2005, les transporteurs ont proposé un réajustement du tarif indicatif sur route revêtue dans la fourchette de 32 à 36 FCFA la TKM.

En 2017, 2018, 2019 et 2020 les prix indicatifs du transport routier n'arrêtent pas de changer jusqu'à 2021.

Compte tenu de la fixation des tarifs indicatifs des transports depuis 2005, de la crise économique et de l'augmentation des prix du carburant et des lubrifiants ; la DNTTMF en commun accord avec le département des transports et le syndicat des transporteurs routiers ont procédé à un léger réajustement des tarifs en attendant une étude approfondie.

Le trafic international terrestre des marchandises solides

En 2016, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 5 329 222 tonnes dont 4 967 864 tonnes à l'importation et 361358 tonnes à l'exportation

En 2017, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 5 636002 tonnes dont 5271248 tonnes à l'importation et 364754 tonnes à l'exportation.

En 2018, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 5 757057 tonnes dont 5317059 tonnes à l'importation et 439998 tonnes à l'exportation.

En 2019, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 5 741 508 tonnes dont 5 306 930 tonnes à l'importation et 434578 tonnes à l'exportation

En 2020, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 5 682 009 tonnes dont 5 245 316 tonnes à l'importation et 436693 tonnes à l'exportation.

En 2021, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 7 266776 tonnes dont 6 823 532 tonnes à l'importation et 443244 tonnes à l'exportation.

En 2022, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 7 266 776 tonnes dont 6 823 532 tonnes à l'importation et 443244 tonnes à l'exportation.

Au titre de la Météorologie et Changement Climatique :

Les activités réalisées au 30 novembre 2022, ont concerné, entre autres :

Au titre de la campagne agricole 2022-2023, les activités confiées à MALI-METEO se résument à :

- la fourniture des produits d'ensemencement des nuages qui ont été réceptionné le 7 décembre 2022 ;
- la maintenance des radars et la coordination des activités du programme.

Du 1^{er} mai au 31 octobre 2022, aucune opération de pluie provoquée n'a été effectuée.

➤ **Concernant la mise en œuvre du plan d'urgence :**

Les principales actions menées en 2022 sont :

- la réhabilitation des ateliers centraux de Korofina et de Kayes ;
- l'acquisition partielle des équipements mécaniques et outillages pour les travaux de voie ;
- les travaux de traitement des points critiques de la voie entre Bamako et Kita ;
- la pose des traverses en bois sur les ouvrages d'art de Bamako à Diboli ;
- les travaux de confortement des ponts de Galougo, Mahina et Toukoto ;
- la réparation des locomotives CC2205 et CC2207 ;
- la réparation des voitures, fourgons et générateurs de la rame voyageurs.

Les activités réalisées ont permis de procéder à un essai blanc du train voyageur sur la relation Bamako-Kayes-Bamako du 13 au 14 juillet 2022.

Cet essai a été précédé par le mouvement des locomotives CC2205 et CC2207 entre Bamako et Négala, le vendredi 08 juillet 2022.

Après quatre (4) ans d'arrêt, ces essais ont permis de relever entre autres, les anomalies sur le matériel roulant (locomotives et voitures) et sur la voie ferrée, qui seront corrigées sans délai.

Notons bien que les essais constituent une phase du processus de relance du trafic ferroviaire national.

➤ **Concernant la libération du domaine ferroviaire :**

En ce qui concerne la libération du domaine ferroviaire, les actions suivantes ont été menées :

- le recensement des occupations illicites du domaine ferroviaire dans le District de Bamako réalisé par la 1^{ère} mission conjointe de l'Inspection des Domaines et des Affaires Foncières, l'Inspection de l'Équipement et des Transports et l'Inspection de l'Intérieur ;

- le recensement des occupations illicites du domaine ferroviaire de la limite du District de Bamako à la gare ferroviaire de Dio, réalisé par la 2ème mission conjointe de l'Inspection des Domaines et des Affaires Foncières, l'Inspection de l'Equiperment et des Transports et l'Inspection de l'Intérieur ;
- le recensement et l'évaluation des occupations qui entravent la circulation ferroviaire dans la gare marchandises et les Ateliers Centraux de Korofina, réalisé par la Direction Nationale de l'Urbanisme et SOPAFER-Mali SA ;
- mission d'identification et d'évaluation des occupations du domaine ferroviaire menée par les des inspections des domaines et de l'intérieur de Bamako à Diboli.

Au titre du transport fluvial :

Le transport fluvial a un rôle important au Mali par la possibilité d'exploitation des fleuves. Les activités réalisées en 2022 sont:

L'exécution des rotations au 31 décembre 2022 a été de 61 rotations sur une prévision de 87, soit un taux d'exécution de 70%. L'écart constaté qui est de 26 rotations s'explique par :

- l'immobilisation continue en janvier 2022 du bateau Firhoun Ag ALINSAR suite aux difficultés d'approvisionnements en pièce de rechange sur le marché international, due à la maladie à coronas virus,
- l'arrêt précoce du bateau Modibo KEITA en janvier suite à un étiage sévère,
- la remontée à Koulikoro des deux bateaux à faible tirant d'eau Modibo KEITA et Firhoun AG ALINSAR pour des travaux de réparation,
- le faible nombre de rotation du pousseur Méguétan à la suite de sa mise en marche sur la ligne Koulikoro- Gao.

Au titre du développement de la cartographie et de la topographie

Au cours de l'année 2022 l'Institut Géographique du Mali (l'IGM) a réalisées les activités suivantes :

- la réalisation de 81 bornes en plus des 82 initialement réalisées en 2021, ramenant le nombre total de bornes à 163 sur la partie exondés de la frontière Mali Sénégal;
- la reconnaissance de 100 bornes et repères de nivellement le long de la RN24, dans les régions, dans le district de Bamako et environs;
- l'élaboration de plans à l'échelle 1/10000 des villes de Kalaban-Coro (phase 1), Sanankoroba (phase 2), Konobougou et San ;
- encadrement de 60 stagiaires du département de Géographie de l'Université;
- la tenue d'un atelier de renforcement de capacités de 72 cadres des acteurs de information géospatiale avec l'appui des Nations Unies à travers la CEA et le Secrétariat de l'UN-GGIM ;
- la formation de 3 agents cadres de la CMDT en cartographie numérique;

Au titre de l'aménagement urbain ou la recherche en CNREX-BTP

Au cours de l'année 2022, au titre de l'assistance à la Direction Générale des Routes (**DGR**), le Centre National de Recherche et d'Expérimentation en Bâtiments et Travaux Publics (CNREX-BTP) a réalisé des relevés de dégradations sur environ 4 700 km de routes. Les résultats de ces relevés serviront à la mise à jour et à l'exploitation de la Banque des Données routières.

Des études géotechniques (déflexions et auscultations) sont en cours de réalisation sur certains axes de la voirie urbaine du District de Bamako et sur un tronçon de l'axe Kati-Kita.

En ce qui concerne l'entretien routier, les entreprises ne sollicitent presque pas le Centre pour vérifier la qualité des matériaux utilisés (latérites, granulats, liant hydrocarboné...). La vérification de la qualité de mise en œuvre des travaux de l'entretien périodique n'est pas toujours réalisée. Pour la prise en compte de ces aspects dans les travaux d'entretien, une convention entre le Centre et l'AGEROUTE pourra obliger les entreprises à utiliser des matériaux de construction de bonne qualité.

Le transport aérien

Le Mali dispose de 8 aéroports dont 6 internationaux (Aéroport International de Gao « KOROGOSSOU », Aéroport International de Tombouctou, Aéroport International de Mopti « AMBODEDJO, Aéroport de Kayes SIKASSO « DIGNAGAN », Aéroport International de Kayes « DAG-DAG », Aéroport International Président Modibo KEITA-Sénou et 2 nationaux (Aéroport de NIORO, Aéroport de Yélimané).

Le trafic passager en 2022 a enregistré une baisse (-) de 4% par rapport à 2021 à cause de l'embargo sur le Mali.

Le trafic fret quant à lui a enregistré une croissance de 12% par rapport à 2021.

Le trafic passager des aéroports domestiques a connu une augmentation de 34% par rapport à 2021.

Indicateur	2019	2020	2021	2022	2023
PIB (Mds \$)	1200	1150	1250	1300	1350
PIB par habitant (M\$)	15000	14500	15500	16000	16500
Chômage (%)	5.5	6.0	5.8	5.5	5.2
Inflation (%)	2.5	3.0	2.8	2.5	2.2
Dette publique (Mds \$)	800	850	900	950	1000
Dette publique (% PIB)	66.7	73.9	72.0	73.1	74.1
Exportations (Mds \$)	400	420	450	480	500
Importations (Mds \$)	350	380	400	420	450
Balance commerciale (Mds \$)	50	40	50	60	50

LES INDICATEURS GENERAUX

Tableau 1: INDICATEURS DE PERFORMANCE MACROECONOMIQUE

	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Ressources et emploi des biens et services						
PIB aux prix du marché (mrd FCFA courants)	8976,3	9482,0	10124,7	10052,8	10615,8	11714,4
PIB aux prix du marché (mrd \$courants)	15,4	17,1	17,3	17,5	19,1	
PIB aux prix du marché (mrd £ courants)						
Part du PIB du secteur formel (en % PIB)						
Taux de croissance réel du PIB aux prix du marché	5,3%	4,7%	4,8%	-1,2%	3,1%	3,5%
Taux de croissance réel du PIB aux coûts des facteurs prix du marché	5,2%	7,5%	6,2%	0,9%	3,4%	4,1%
PIB secteur primaire	3,7%	7,6%	5,5%	-2,6%	3,0%	3,4%
PIB secteur secondaire	17,3%	15,0%	9,8%	5,1%	0,5%	1,6%
PIB secteur tertiaire	1,5%	3,5%	4,9%	2,2%	5,7%	6,3%
FBCF total (mrd FCFA courants)	1628,3	1772,9	2029,2	1996,8	2140,6	2324,6
FBCF privé (mrd FCFA courants)	788,9	1115,2	1325,2	1340,1	1211,9	1832,6
FBCF publique (mrd FCFA courants)	839,4	657,7	704,1	656,8	928,6	492,0
Taux d'investissement bruts	21,6%	20,5%	22,5%	16,5%	21,3%	18,9%
Taux d'investissement fixe	18,2%	18,7%	20,0%	19,9%	20,2%	19,8%
FBCF publique en % du PIBm	9,4%	6,9%	7,0%	6,5%	8,7%	4,2%
FBCF privé en % du PIBm	8,8%	11,8%	13,1%	13,3%	11,4%	15,6%
Coefficient marginal de capital	0,22	0,20	0,23	0,16	0,21	
Taux d'épargne intérieur (en % PIBm)	7,9%	9,4%	10,3%	10,8%	10,6%	
Taux d'épargne extérieur	12,1%	38,3%	48,9%	68,9%	118,1%	
Taux d'épargne national brute (en % PIBm)	9,3%	10,6%	11,4%	8,0%	5,9%	
Taux de consommation (en % PIBm)	92,1%	90,6%	89,7%	89,2%	89,4%	91,9%
Taux de consommation privé	75,9%	74,8%	74,0%	73,4%	73,2%	74,8%
Taux de consommation publique	16,2%	15,9%	15,7%	15,8%	16,1%	17,1%
Produit national brute par tête en FCFA courants	472102,4	487227,4	505225,8	487149,5	501784,7	523070,0
Produit national brute par tête en FCFA constants (1987)	463144,0	480225,9	495656,9	484570,0	489762,3	254929,3
Taux de croissance réel du produit national brute par tête	4,2%	3,2%	3,7%	-3,6%	3,0%	-2,5%
Produit national brute par tête en £ EU	813,0	877,2	862,3	846,4	904,9	
Balance des paiements						
Taux d'importation (en % du PIBm) prix courants	23,5%	23,2%	25,0%	24,6%	28,6%	29,8%
Taux d'exportation (en % du PIBm) prix courants	18,9%	21,0%	21,3%	27,4%	25,1%	28,6%
Déficit commercial (FOB en % du PIBm)	-4,6%	-2,2%	-3,7%	2,9%	-3,5%	-1,1%
Compte courants (hors transfert OFF) en % du PIBm	-11,0%	-4,9%	-7,5%	-2,2%	-7,1%	-7,9%
Compte courants (y compris transfert OFF) en % du PIBm						
Réserves net en mois d'importation caf						
Réserves brute en mois d'importation caf						
Ratios du secteur de la dette en % des exportations						
Finances publiques						
Taux de pression fiscale (recette fiscale/PIBm)	15,2%	11,9%	14,8%	14,3%	15,5%	
Taux de fiscalité (Recettes courantes hors don en % du PIB)	18,5%	14,3%	15,5%	16,4%	17,1%	
Taux de fiscalité (Recettes courantes en % du PIB secteur formel)	20,2%	15,6%	16,9%	17,9%	18,7%	
Total des dépenses et prêts nets en % du PIB	22,9%	20,3%	19,1%	23,0%	22,5%	
Solde opération courantes (épargne publique national en % du PIB)	8,7%	3,5%	4,8%	1,9%	1,9%	

Solde opération courantes (épargne propre en % du PIB)	7,9%	9,4%	10,3%	10,8%	10,6%	
Solde primaire (épargne publique propre hors intérêt) en % du PIB	6,9%	3,2%	3,9%	2,0%	2,6%	
Solde budgétaire primaire (FMI) en % du PIB	1,1%	-1,7%	-0,6%	-2,6%	-2,0%	
Solde budgétaire primaire (UEMOA) en % du PIB	-1,4%	-4,2%	-1,5%	-5,0%	-4,2%	
Solde global (base engagement) hors dons en % du PIB	-4,4%	-6,0%	-3,6%	-6,6%	-5,4%	
Solde global (base engagement) dons compris en % du PIB	-1,8%	-4,7%	-1,7%	-5,5%	-4,7%	
Solde global (base caisse) en % du PIB	-1,6%	-3,9%	-1,7%	-5,5%	-4,7%	
Situation monétaire						
Créances sur trésor (taux de croissance)	-249,5%	65,7%	-37,1%	72,0%	32,8%	
Créance sur l'économie (taux de croissance)	3,6%	3,0%	4,1%	5,5%	15,0%	
Croissance de la masse monétaire (M2)	-23,8%	56,3%	9,0%	22,2%	17,1%	
Vitesse de la circulation de la monnaie (PIB/M2 fin de période)	5,082	3,455	3,384	2,749	2,479	
Taux de liquidité (M2/PIBm)	0,197	0,289	0,295	0,364	0,403	

nd: non disponible

Tableau 2: Principaux indicateurs socio-économiques

	unité	2017	2018	2019	2020	2021	2022
superficie	km2						
Population totale	1.000 habitants	18899	19461	20040	20636	21156	
Population urbaine	id	3780	3892	4008	4127	4284	
Population du district de Bamako	id						
Densité de population	habitant/km2						
taux de croissance de l'économie	%	5,3%	4,7%	4,8%	-1,2%	3,1%	
taux de l'inflation		1,8%	0,3%	-0,5%	0,7%	3,9%	
Produit intérieur brut (Prix courants)	milliards FCFA	8922,2	9482,0	10124,7	10052,8	10615,8	
Revenu national disponible brut (Prix courants)	id	9045,3	9596,5	10236,1	1655,3	2256,0	
Epargne brute (Prix courants)	id	832,3	1001,9	1152,6	1113,7	1244,4	
Formation brute de capital fixe (Prix courants)	id	1628,3	1772,9	2029,2	1996,8	2140,6	
Epargne brute/Revenu national brut	%	9,2%	10,4%	11,3%	67,3%	55,2%	
FBCF/Revenu national brut	%	18,0%	18,5%	19,8%	120,6%	94,9%	
Revenu national disponible brut par habitant	FCFA	478614,9	493112,8	510783,3	488562,7	507302,7	
Valeur ajoutée (Prix courants) sectorielles aux coûts des facteurs	milliards FCFA	8134,1	8703,5	9287,2	9225,7	9728,8	
<i>dont</i> branche Transport et Télécommunications	id	445,6	459,2	483,0	508,1	560,8	
Valeur ajoutée Transport et Télécom. / PIB	%	5,0%	4,8%	4,8%	5,1%	5,3%	
Mil, sorgho	1.000 tonnes	2916,0	3310,009				
Riz paddy	id	6 306,9	3 167,5	3 196,3	3 498,5	2 512,0	
Maïs	id	3598,2	3624,95				
fonio	id	46,2	27,868				
Blé/orge	id	28,0	29,185				
total céréales	id	15939,0	10159,5	10451,3	9881,7	9266,1	
Arachide(Coque)	id						
Coton-graine	id	728,6	656,6				
Bovins	1.000 têtes						
Ovins, caprins	id						
Porcins	tonnes						
Poisson frais	tonnes						
Poissons fumés et séchés	id						
Bois de chauffe	1.000 stères						
Bois d'œuvre	m3						
Coton fibre	tonnes						
Sucre	id						
Bière	hl						
Boissons non alcoolisées	id						
Electricité	1.000 kwh						
Eau	1.000 m3						
or	tonnes	55,6	66,9	71,2	71,2	74,4	
Recettes budgétaires hors dons (Recettes totales hors dons)	milliards FCFA	1646,2	1359,1	1570,7	1648,4	1819,4	
<i>dont</i> recettes fiscales	id	1354,3	1126	1495,5	1442,35213	1641,2	
Dépenses budgétaires (Dépenses totales)	id	1885,8	1755,6	1938,5	2183,5	2312,0	
<i>dont</i> frais de personnel	id	432,5	471,1	516,7	620,0	775,4	
Déficit courant hors dons	id	-395,1	-566,9	-362,0	-666,5	-570,2	
Déficit courant hors dons / PIB	%	-4,4%	-6,0%	-3,6%	-6,6%	-5,4%	
Budget moyen par ménage	FCFA						
<i>dont</i> dépenses santé	id						
dépenses alimentation	id						
dépenses habitation	id						
dépenses habillement	id						
dépenses transport	id						

en 2007, 1 dollar = 479 FCFA contre 525 FCFA en 2006

TRANSPORT ROUTIER



TRANSPORT ROUTIER

Evolution des indicateurs

Tableau 3: Evolution des indicateurs des infrastructures routières de 2019 à 2022

N°	Indicateurs	Unité	2019	2020	2021	2022
1	Longueur de routes bitumées entretenues	Km	5 462	5373	5801	5 835
2	Longueur de routes bitumées en bon état	Km	2104	2418	2247	2 643
3	Longueur de routes en terres entretenues	Km	4464	8166	8024	5 039
4	Longueur totale de routes entretenues	Km	9926	13538	13825	10 874
5	Longueur de routes bitumées construites	Km	223,80	149,3	79,33	40,4
6	Longueur de pistes construites ou réhabilitées	Km	157	394	231	96

Source : DGR/SDBDR

Tableau 4: Evolution des indicateurs sur l'état du réseau total de 2019 à 2022

N°	INDICATEURS	Unité	2019	2020	2021	2022
1	Pourcentage de routes bitumées en bon état	%	37,58	42,18	38,25	39,42
2	Pourcentage de routes bitumées en état passable	%	32,38	34,50	37,12	35,14
3	Pourcentage de routes bitumées en mauvais état	%	30,03	23,32	24,62	25,44

Source : DGR/SDBDR

Tableau 5: Evolution des indicateurs du Fonds d'Entretien Routier de 2019 à 2022

N°	Indicateurs	Unité	2019	2020	2021	2022
1	Budget de l'entretien routier	Millions FCFA	43759,4	46159	59 896	61 394
2	Part des ressources propres de l'AR dans le budget d'entretien routier	Millions FCFA	43 759,4	46159	56 022	23 375
3	Redevance d'usage routier sur les produits pétroliers	Millions FCFA	28000	27367	45 000	22 628

Sources : FER Mali

Tableau 6: Situation des postes de péage et de pesage de 2019 à 2022 (nombre)

Année	Postes de péage		Postes de pesage	
	Total	Opérationnel	Total	Opérationnel
2019	31	27	11	8
2020	31	27	11	9
2021	33	28	11	9
2022	33	26	11	9

Source : FER Mali

Tableau 7: Parc des véhicules routiers par région

Unité : nombre de véhicules

au 31/12/ 2022

REGION	BAMAKO	KAYES	KOULIKORO	SIKASSO	SEGOU	MOPTI	TOMBOUCTOU	GAO	KIDAL	TOTAL
GENRE										
MOTO	557	3	158	559	114	94	49	4	0	1538
VELOMOTEUR	6	2	16	376	113	80	1	0	0	594
TRICYCLE	58	0	12	184	3	28	0	0	0	285
VP	20880	565	1728	599	353	189	21	21	2	24358
V.TRANSP. COMMUN	757	61	45	11	8	9	0	0	0	891
CAMION	1721	140	198	95	54	27	4	3	1	2243
CAMIONNETTE	2192	121	159	47	47	23	2	4	0	2595
REMORQUE	53	0	0	0	0	0	0	0	0	53
SEMI/REMORQUE	1787	43	58	40	20	3	0	2	0	1953
TRACTEUR ROUTIER	1671	29	73	58	20	6	0	5	1	1863
AUTRES VEHICULES	347	23	17	4	9	1	1	0	0	402
TOTAL	30029	987	2464	1973	741	460	78	39	4	36775

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale
Source : fichier carte grise

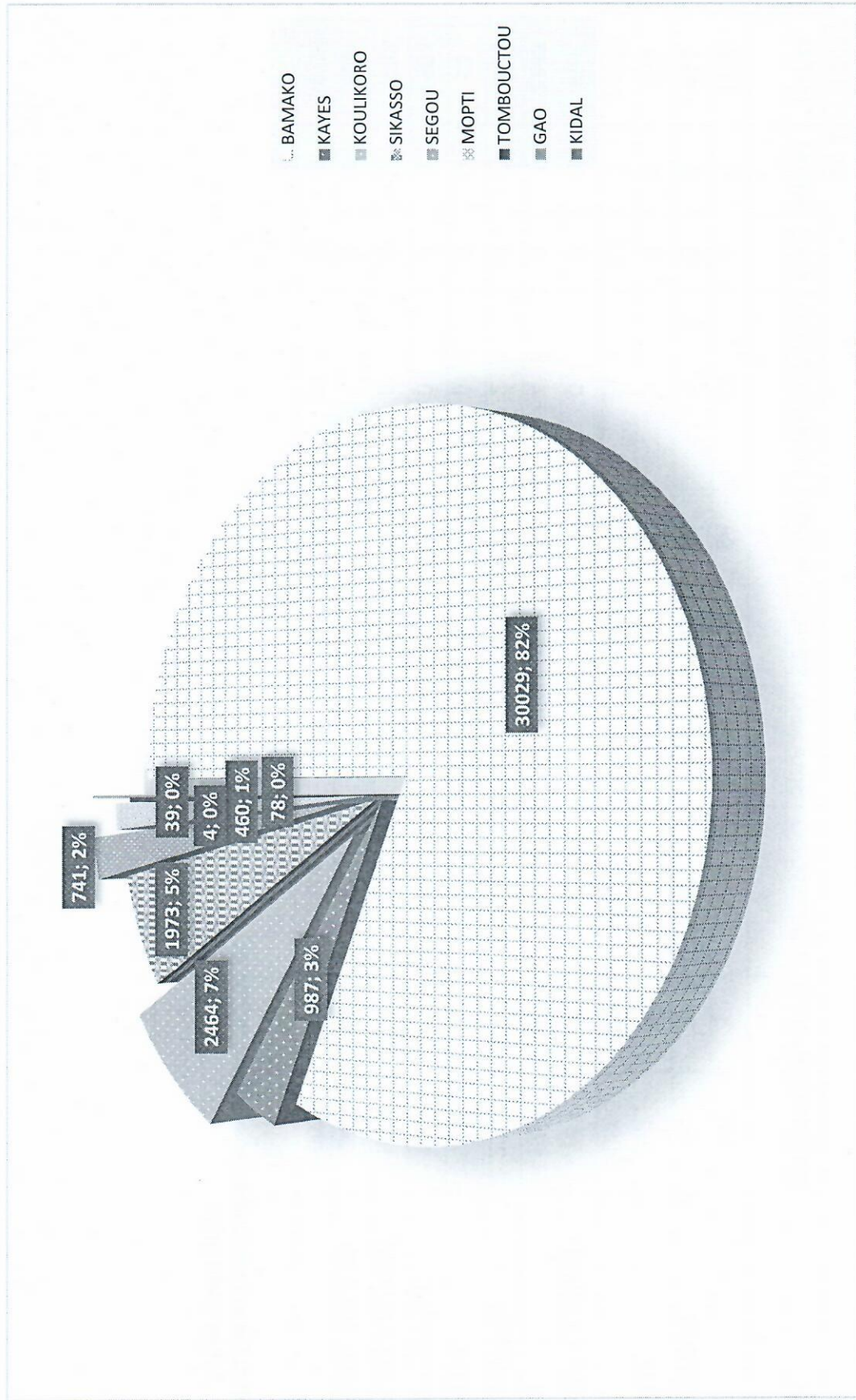


Figure 1 : Parc des véhicules routiers par région

Tableau 8 : Parc des véhicules routiers par région

Unité : nombre de véhicules

REGION	BAMAKO	KAYES	KOULIKORO	SIKASSO	SEGOU	MOPTI	TOMBOUCTOU	GAO	KIDAL	TOTAL
GENRE										
MOTO	767	5	174	935	227	174	50	4	0	2 336
TRICYCLE	60	0	12	184	3	28	0	0	0	287
VP	21 161	565	1 728	599	353	189	21	21	2	24 639
V.TRANSP. COMMUN	781	61	45	11	8	9	0	0	0	915
CAMION	1 789	140	198	95	54	27	4	3	1	2 311
CAMIONNETTE	2 436	120	159	47	47	23	2	4	0	2 838
REMORQUE	52	0	0	0	0	0	0	0	0	52
SEMI/REMORQUE	1 829	43	58	40	20	3	2	0	0	1 995
TRACTEUR ROUTIER	1 712	29	73	58	20	6	0	5	1	1 904
AUTRES VEHICULES	374	23	17	4	9	1	1	0	0	429
TOTAL	30 961	986	2 464	1 973	741	460	80	37	4	37 706

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale

Source : Fichier carte grise

Tableau 9: Parc des véhicules routiers par genre et par âge

unité : nombre de véhicules

au 31/12/ 2022

GENRE	1 AN	2 à 3 ANS	4 à 5 ans	6 à 7 ans	8 à 10 ans	11 à 15 ans	16 ans et plus	TOTAL
MOTO	584	3474	1869	3254	3632	182	7565	20560
TRICYCLE	58	311	202	231	91	11	0	904
VP	883	3511	4078	6018	12434	36382	197043	260349
V. TRANSP. COMMUN	83	315	306	365	205	175	33495	34944
CAMION	183	665	549	600	660	1111	28306	32074
CAMIONNETTE	641	2791	2587	2637	3027	4014	24635	40332
REMORQUE	50	7	10	9	35	2	361	474
SEMI/REMORQUE	1151	3287	2963	2989	1002	371	14912	26675
TRACTEUR ROUTIER	530	1873	2049	1241	876	1611	16821	25001
AUTRES VEHICULES	122	589	85	750	71	176	10976	12769
TOTAL	4285	16823	14698	18094	22033	44035	334114	454082

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale
Source : fichier carte grise

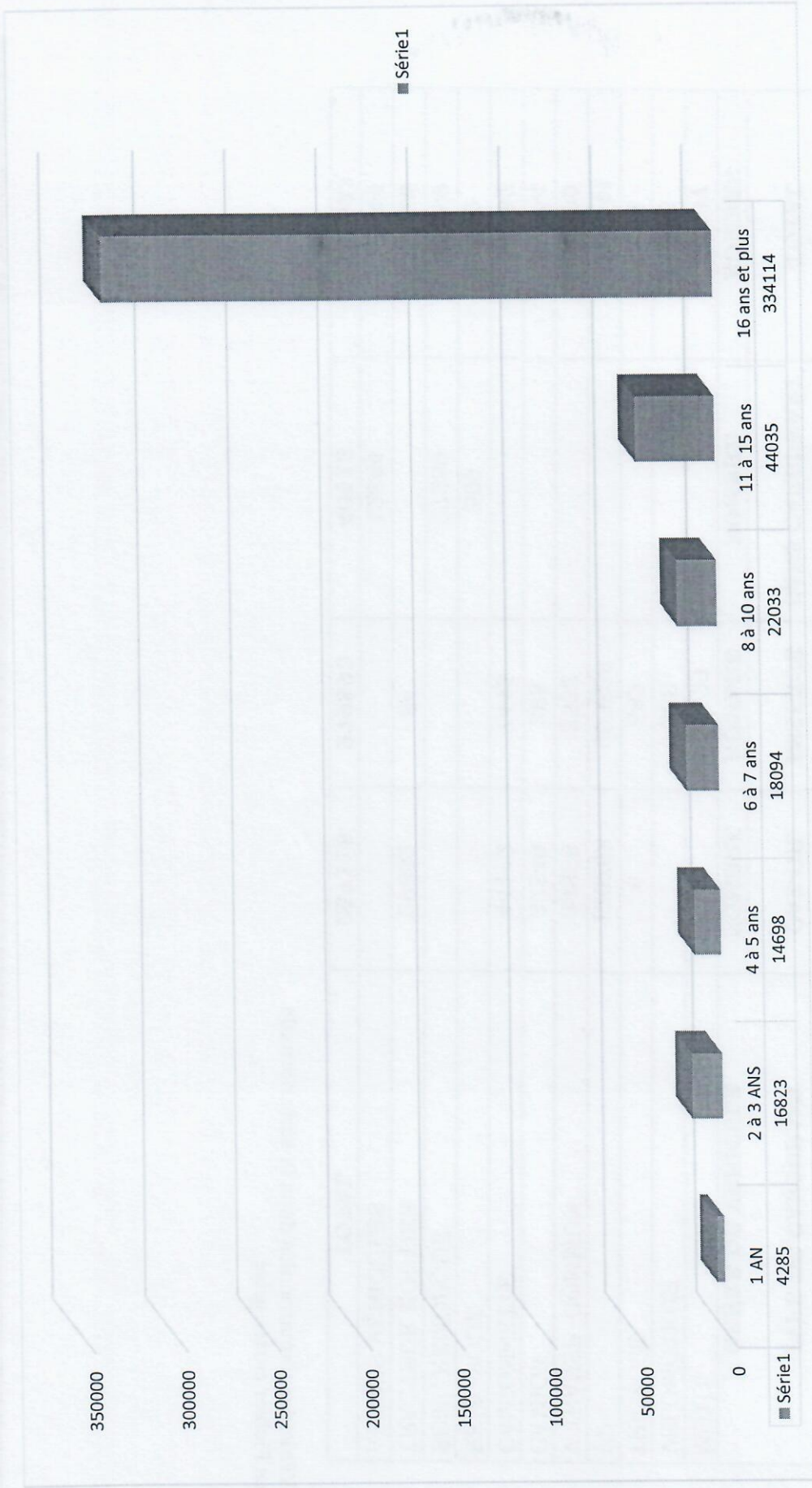


Figure 2 : Répartition des véhicules par âge

Tableau10: Parc des véhicules routiers par type de carburant

unité : nombre de véhicules

au 31/12/ 2021

TYPE DE CARBURANT	GAZ-OIL		ESSENCE		SANS CARBURANT		TOTAL	
	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE
MOTO	8	61529					61537	
VELOMOTEUR		388					388	
TRICYCLE	6	682					688	
VP	120703	205838					326541	
V.TRANSP. COMMUN	34858	3532					38390	
CAMION	37549	395					37944	
CAMIONNETTE	44142	7445					51587	
REMORQUE					509		509	
SEMI/REMORQUE					27259		27259	
TRACTEUR ROUTIER	29852	84					29936	
AUTRES VEHICULES					12844		12844	
TOTAL	267118	279893			40612		587623	

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale.
Source Fichier cartes grise.

Tableau 11 : Parc des véhicules routiers par carrosserie

unité : nombre de véhicules

au 31/12/ 2022

CARROSSERIE	CITERNE SPIROS	PLATEAU RIDELLE	PLATEAU	FOURGON	BENNE	AUTRES	TOTAL
GENRE DE VEHICULE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE
CAMION	27	434	220	405	1049	177	2312
CAMIONNETTE	0	88	33	735	58	1924	2838
SEMI-REMORQUE	0	450	290	112	212	931	1995
REMORQUE	0	51	0	0	0	1	52
TOTAL	27	1023	543	1252	1319	3033	7197

NB: Véhicules immatriculés dans la série normale
Source: fichier carte grise

Tableau12: REPARTITION GEOGRAPHIQUE DES ACCIDENTS CORPORELS AU COURS DE L'ANNEE 2022 (0k)

Régions	Bko	Kys	Kkro	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbctou	Gao	Kidal	Taoudéni	Ménaka	Nioro	Dioula	Koutiala	Bougouni	Douentza	Bandiagara	Kita	Nara	San	Total
Accidents	4767	560	1190	528	231	113	86	49	0	0	0	22	96	156	180	4	2	97	20	80	8189
Tués	251	121	107	80	56	24	3	4	0	0	0	2	12	2	11	0	1	1	1	0	684
Blessés	4101	587	1354	698	309	189	178	22	1	0	0	16	146	245	230	0	5	63	15	112	8 297

Figure 3: Repartition géographique des accidents 2022

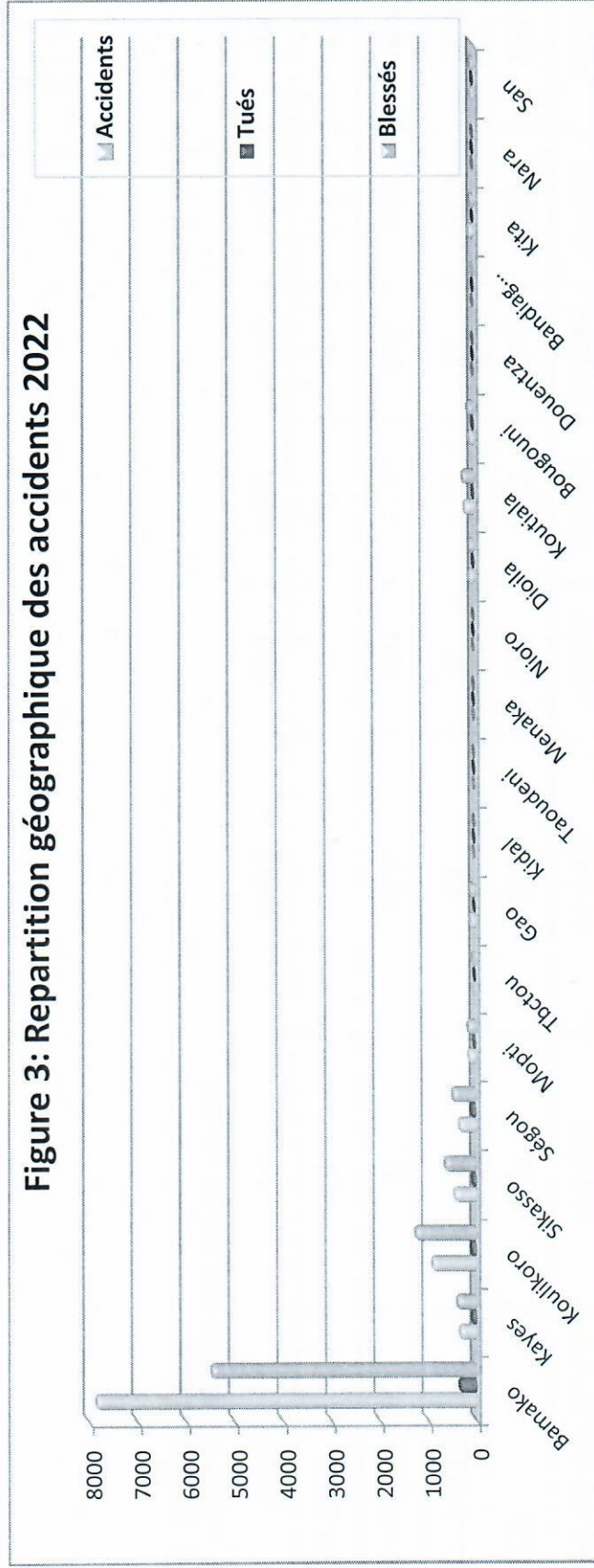


Tableau13: Répartition géographique des visites techniques de MTS 2022

CENTRES	VISITES			REVISITES			TOTALX
	VEHICULES PERSONNELS TARIF:5000 FCFA	MINI BUS TAXIS ET AUTRES TARIF : 6000 FCFA	POITS LOURS TARIF: 8000 FCFA	VEHICILES PERSONNELS TARIF:1750 FCFA	MINI BUS TAXIS ET AUTRES TARIF:2100 FCFA	POIDS LOURDS TARIF:2800 FCFA	
BAMAko (Sogoniko)	72 653	12 240	6 136	5 970	403	182	97 584
BAMAko (Sébénikoro)	33 029	5 896	-	1 628	138	-	40 691
SIKASSO	4 635	194	9 992	161	6	218	15 204
KOUTIALA	2 790	179	4 641	52	12	50	7 724
BOUGOUNI	1 790	119	3 136	24	3	31	5 073
SEGOU	4 910	294	1 906	78	15	47	7 250
SAN	1 523	141	3 537	-	-	-	5 201
NIONO	799	151	706	-	-	-	1 656
MOPTI	2 117	129	802	184	7	9	3 248
GAO	138	4	628	-	-	-	770
KOULIKORO	14 018	2 267	4 107	90	14	9	20 505
DIOILA	1 083	321	683	10	6	13	2 116
KAYES	2 766	219	7 784	33	3	2	10 807
KITA	2 904	468	6 689	-	-	-	10 061
NIORO	4 510	2 327	10 270	98	77	147	17 429
TOTAUX	149 635	24 949	61 017	8 328	684	706	245 319

Source : Contrôle Technique (MTS)

REPARTITION DES VISITES TECHNIQUES PAR CENTRES DE CONTROLES

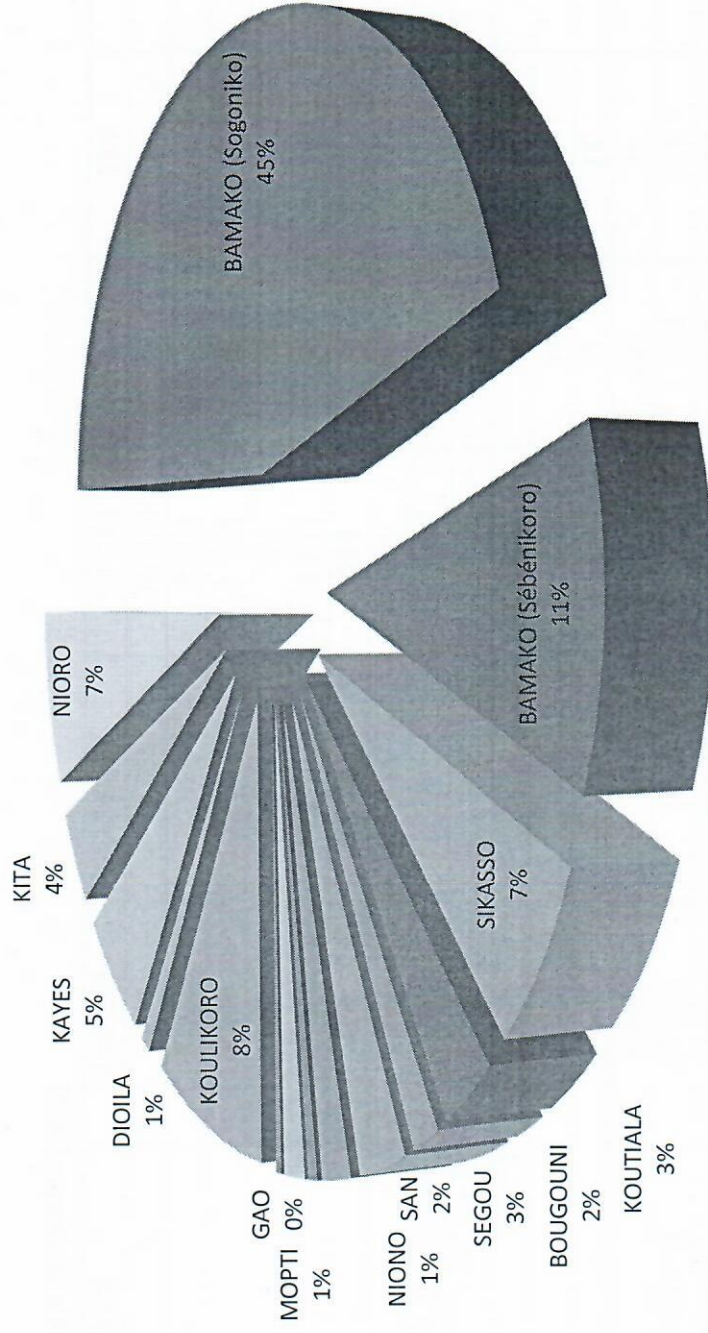


Figure 4 : Répartition géographique des visites techniques de MTS 2022

Tableau14: Situation des recettes de la DNTTMF (année 2022)

ORIGINE ACTIVITES	Kayes	Koulikoro	Bamako	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal	Bougouni	Koutiala	Dioïla	San	Nioro	Kita	Total
CT	1260000		221758000	8220000	7149000	2009000	46000	333000			9440000	667000	1776000	142500	1526000	265666500
LV				16655000												16655000
PC	18452000		143024000		33336500	11521000	5099000	3404000	493000		6107000	97445000	4712000	6693000	3501000	333787500
CPT																0
AC																0
CP				5000				5000								10000
CG	31827000		423306500	28535500	96453000	56018000	110000	92000			1767500	612000	2615000	705000	206000	642247500
PVR				8245000							114200					8359200
PVC	13325000		126741000	8797500	24772500	14462800	47000	37500			7500	220000	752500	105000	60000	189320800
PVA				131250	35000	2500								2500	37500	216250
PVM	2100000					2771000								45000		4916000
Expertise																0
RV	387500		12319500	969000	143000	429000		3750			4288000	43050	239250	220350		19042400
VT					28000		1158000				230000		30000		333500	1491500
Transformation																288000
Timbres																0
TOTAL	78691500	149 835400	927149000	63313250	170162000	87213300	6460000	3875250	493000	22 934250	21954200	98987050	10124750	7913350	5664000	14820000650

Source: Rapports DGT 2021

CT: Carte de Transport LV: Lettre de Voiture; PC: Permis de Conduire; AC: autorisation de conduire; CP: carte professionnelle; CG: carte grise; VT: visite technique;
RV: visite technique; PVC: procès verbal de constatation; PVA: procès verbal d'accident

REGIONS	Kayes	Koulikoro	Bamako	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal	Bougouni	Koutiala	Dioïla	San	Nioro	Kita	Total
ANASER	49594500	130 102655	433324800	45456000	71178000	70229000	6839500	3722500	611000	20 009500	8576500	52866000	6554500	8340000	4123000	761415300

Situation des recettes de la DNTTMF 2022

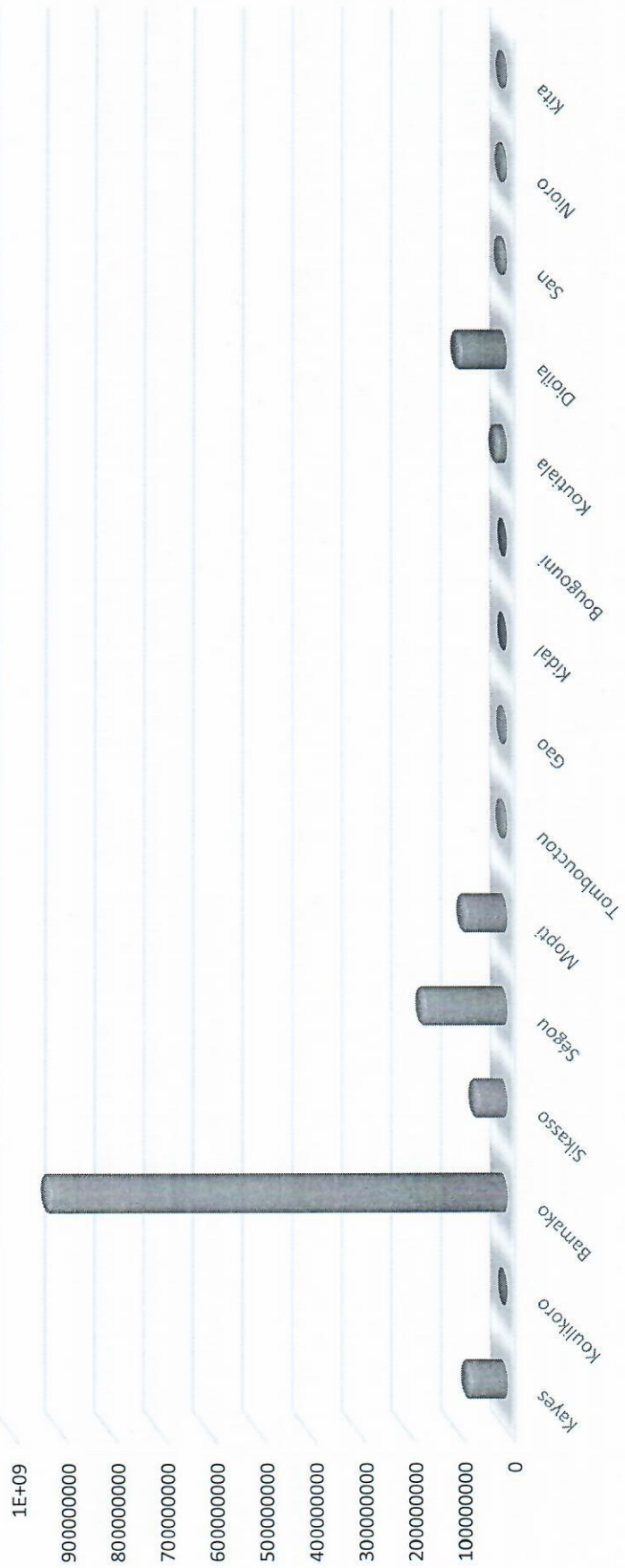
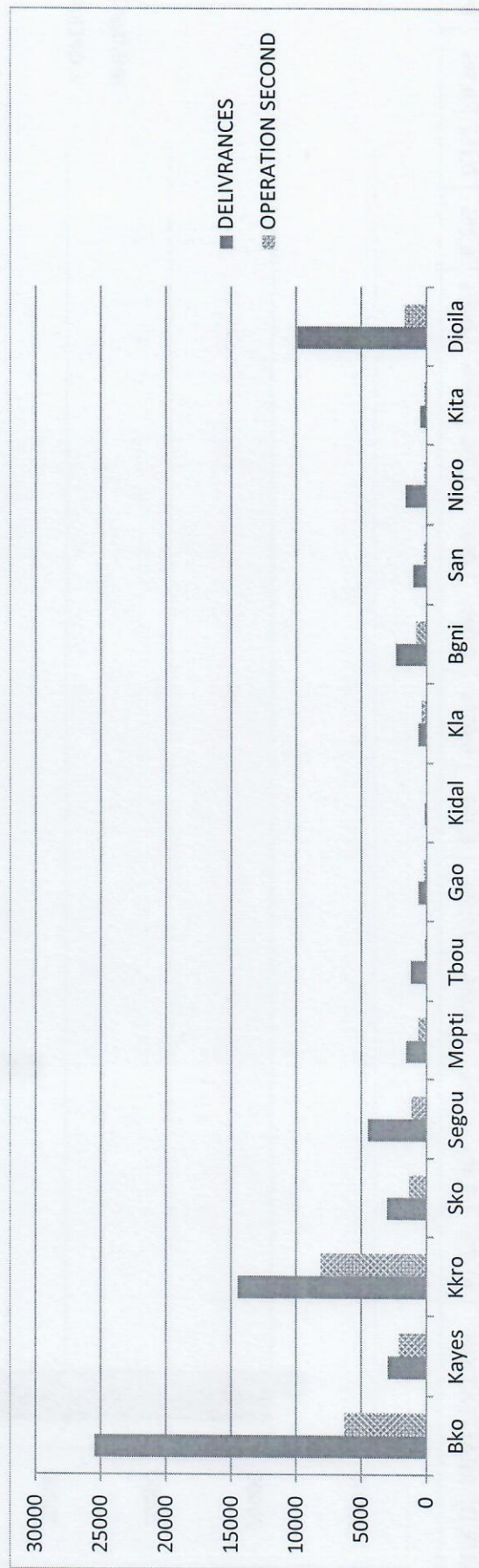


Figure 5 : Situation des recettes de la DNTTMF2022

Tableau15: Situation des dossiers de permis de conduire traites en 2022

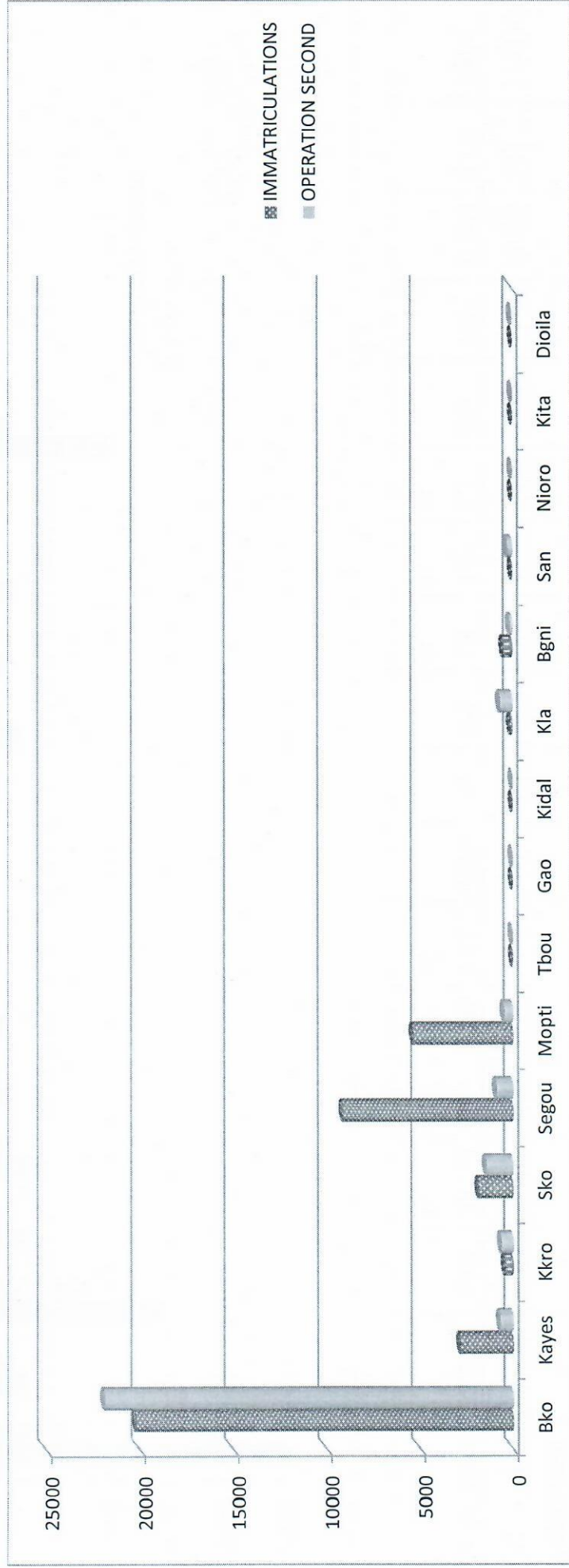
REGIONS	Bko	Kay	Kkro	Sko	Sego	Mopti	Tbou	Gao	Kida	Kla	Bgni	San	Nioro	Kita	Dioila	Nara	TOTAL
DELIVRANCES	28 378	2740	14004	3507	4069	1277	726	750	29	1122	3436	873	1758	774	10566	140	74149
OPERATIONS SECONDAIRES	10 622	2502	15833	2329	1985	861	95	481	2	691	3107	376	585	391	3462	25	43347
TOTAL	39 000	5242	29837	5836	6054	2138	821	1231	31	1813	6543	1249	2343	1165	14028	165	117496
TAUX DE REAL	33,2%	4,4%	25 ,4	4,9	5,2%	1,82	0,6%	1%	0%	1,5	5,6	1,1	2%	1%	11,9%	0,1%	100%
			%	%		%				%	%	%					



Source : Rapports annuel DGT

Tableau16: Situation des dossiers de cartes grises traites en 2022

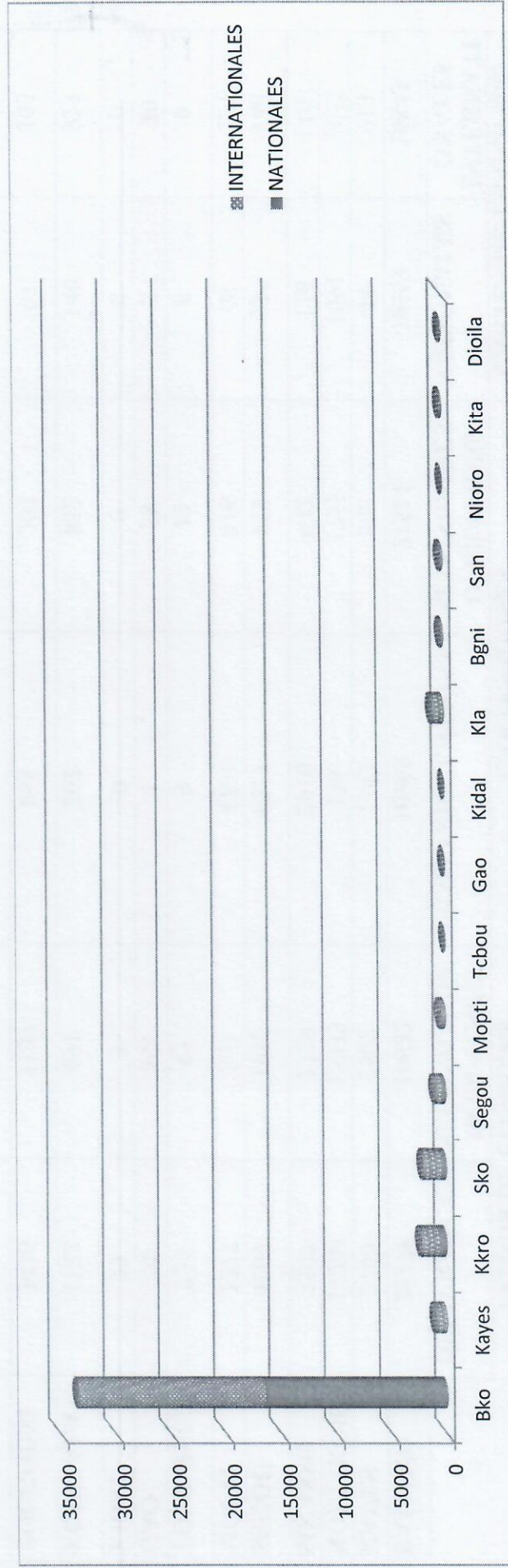
REGIONS	Bko	Kayes	Kkro	Sko	Segou	Mopti	Tbou	Gao	Kidal	Kla	Bgni	San	Nioro	Kita	Dioila	Nara	TOTAL
IMMATRICULATIONS	16 965	1 342	136	2010	8 217	4 701	9	1	0	262	855	76	79	30	66	0	34 749
OPERATION SECOND	21 514	802	1755	932	923	416	12	58	0	852	207	318	96	48	152	0	28 085
TOTAL	38 479	2 144	1 891	2942	9 140	5 117	21	59	0	1114	1062	394	175	78	218	0	62 834
TAUX DE REALISATION	61,2%	3,4%	3%	4,6%	14,5%	8,1%	0,03%	0,09%	0%	1,7%	1,6%	0,6%	0,2%	0,1%	0,3%	0%	100%



Source : Rapports DRT

Tableau 17: Situation des dossiers de cartes de transports traitées en 2022

REGIONS	Bko	Kayes	Kkro	Sko	Segou	Mopti	Tcbou	Gao	Kidal	Kla	Bgni	San	Nioro	Kita	Dioila	TOTAL
NATIONALES	16569	44	1091	116	235	68	6	5	0	140	97	9	100	131	64	18 675
INTERNATIONALES	16843	913	3052	1403	748	221	0	39	0	923	105	224	188	59	43	24 761
TOTAL	33412	957	4143	1519	983	289	6	44	0	1063	202	233	288	190	107	43 346
TAUX DE REALISA	79,3%	2,4%	5,4%	5%	2,3%	1%	0,01%	0,10%	0%	2,5%	0,4%	0,5%	0,01%	0,4%	0,2%	100%



Source : Rapports DGT 2022

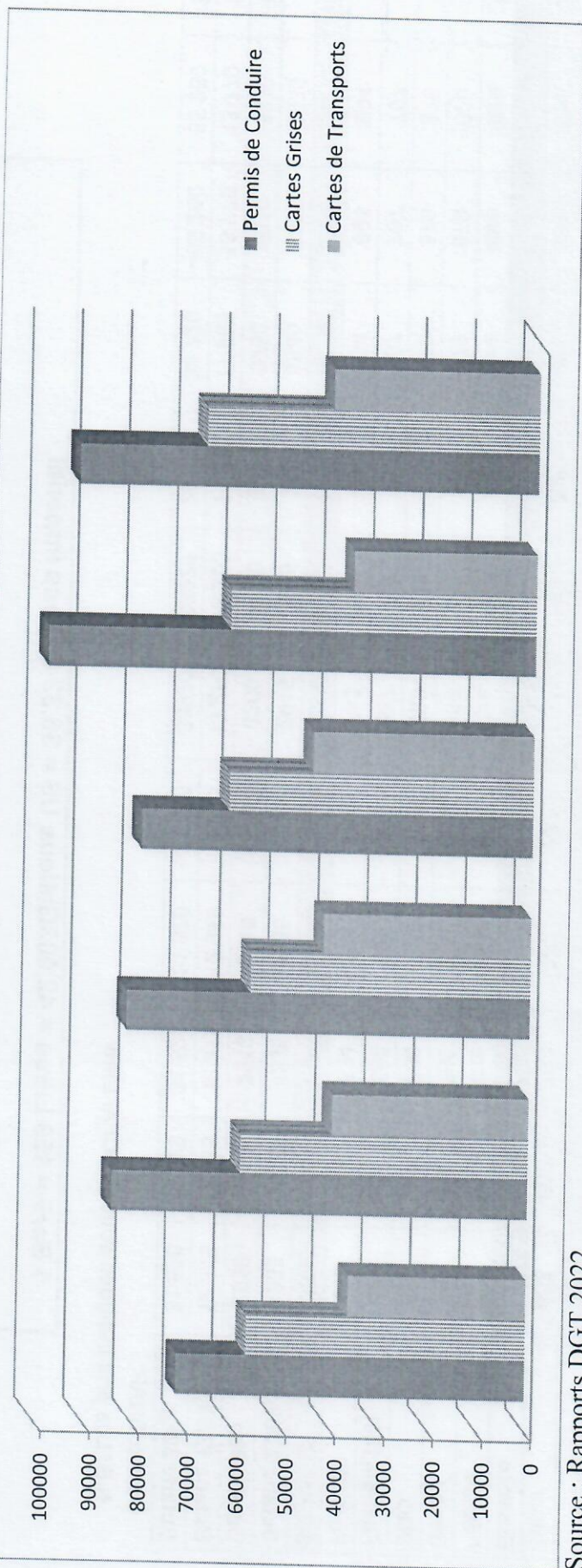
Tableau18: Situation annuelle des documents de transports

	PERMIS DE CONDUIRE		CARTES GRISES		CARTES DE TRANSPORT	
	DELIVRANCES	OPERATIONS SECONDAIRES	IMMATRICULATIONS	OPERATIONS SECONDAIRES	NATIONALES	INTERNATIONALES
BAMAKO	28378	10622	16965	21514	16569	16843
KAYES	2740	2502	1342	802	44	913
KOULIKORO	14004	15833	136	1755	1091	3052
SIKASSO	3507	2329	2010	932	116	1403
SEGOU	4069	1985	8217	923	235	748
MOPTI	1277	861	4701	416	68	221
TOMBOUCT	726	95	9	12	6	0
GAO	750	481	1	58	5	39
KIDAL	29	2	0	0	0	0
KOUTIALA	1122	691	262	852	140	923
BOUGOUNI	3436	3107	855	207	97	105
SAN	873	376	76	318	9	224
NIORO	1758	585	79	318	100	188
KITA	774	391	30	48	131	590
DIOILA	10566	3462	66	152	0	0
NARA	140	25	0	0	0	0
TOTAL	74 149	43 347	34 749	28 085	18 675	24 761

Tableau 19: Situations des documents de transports traités de 2017 à 2022

ANNEES	2017	2018	2019	2020	2021	2022
PERMIS DE CONDUIRE	84813	82217	79775	99316	93494	117496
CARTES GRISES	58678	57160	62113	62364	67739	62834
CARTES DE TRANSPORT	40210	42471	45195	37421	42109	43346
TOTAL	183701	181848	187083	199101	203342	223676

Graphique comparatif des statistiques de 2017 à 2022 des documents de transports.



Source : Rapports DGT 2022

Tableau 20 : Evolution des prix indicatifs à la pompe (année 2022)

Hydrocarbures et Gaz Butane

Hydrocarbure	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
Super	663	663	762	762	762	881	881	881	881	881	881	881
Essence												
Pétrole	libre	libre	libre	libre	libre	libre	libre	libre	libre	libre	libre	libre
Gasoil	593	593	760	760	760	809	889	879	879	879	879	879
DDO	593	593	760	760	760	809	889	879	879	879	879	879
Fuel-oil(180)	421	421	588	588	588	637	717	707	707	707	707	707
Fuel 380	519	519	694	694	694	743	694	694	694	694	694	694
Jet A1	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre
Butane 2,75kg	1335	1335	1335	1335	1335	2915	2915	2500	2640	3030	3030	2775
Butane 6kg	2910	2910	2910	2910	2910	6360	6360	5460	5760	6610	6610	6055
Butane 12,5kg	12 315	12 315	12 315	12 315	12 315	13 250	13 250	11 375	11 995	13 770	13 770	12 615
Butane 32kg	31 520	31 520	31 520	31 520	31 520	33920	33920	29 125	30 720	35 250	35 250	32 300

Source: ONAP

N.B: Les prix indiqués sont en FCFA/ Litre

1 Baril = 159 Litres = 42,003 Gallons US = 35,33 Gallons impérial

1 Gallon US = 3,78541 Litres
1 Gallon impérial = 4,5 Litres

ou 1 Litre = 0,2641722 Gallon

1 Carat = 0,2 gramme ou 1 Gramme = 5 Carats

Tableau21: Evolution des prix indicatifs du gazoil de 2009 a 2022

MOIS	JANVIER	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUN	JUILLET	AOUT	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	DECEMBRE
ANNEE												
2022	593	593	760	760	760	809	889	879	879	879	879	879
2021	593	593	593	593	593	593	593	593	593	593	593	593
2020	654	654	651	621	601	601	608	608	608	603	593	593
2019	633	623	632	629	629	640	629	629	634	644	654	654
2018	623	623	614	618	627	637	637	637	643	654	654	653
2017	607	607	607	600	605	600	595	595	601	609	612	620
2016	672	597	582	582	585	585	590	582	582	582	607	607
2015	644	635	660	660	660	660	660	650	641	633	628	624
2014	677	677	681	675	678	681	687	683	679	675	675	664
2013	665	665	665	665	665	665	665	665	665	660	670	670
2012	610	610	610	610	620	630	630	630	645	645	645	645
2011	600	600	610	610	610	610	610	610	610	610	610	610
2010	555	565	565	575	590	590	590	590	590	590	600	600
2009	555	555	555	555	570	585	585	585	585	585	575	565

Source : ONAP

Figure 6: EVOLUTION DES PRIX A LA POMPE DES PRODUITS PETROLIERS AU MALI

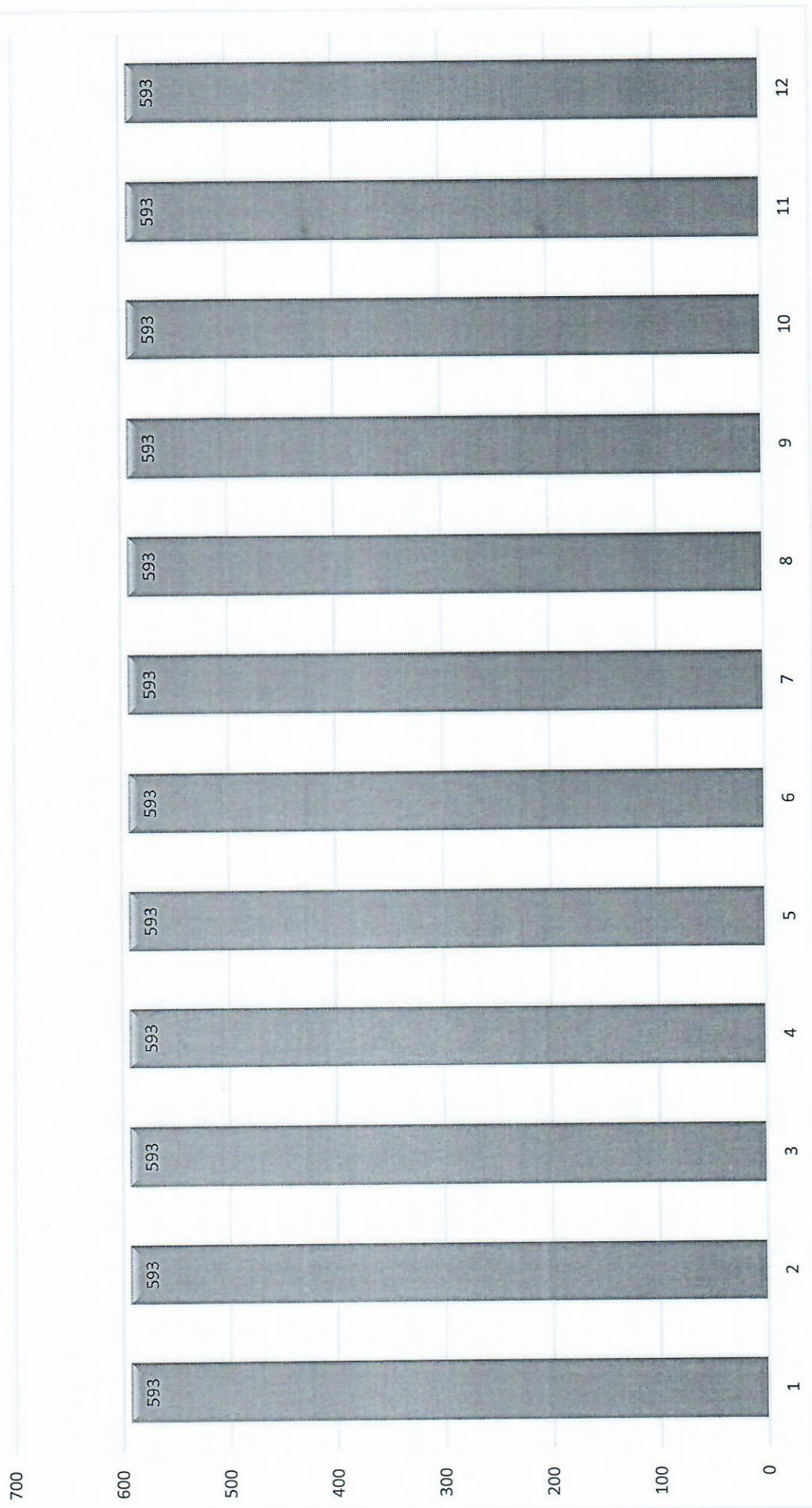


Tableau 22: R-101 Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (18 places)

Liaison urbaine : Bamako

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL	PRIX TTC (FCFA/km)
Pays	Mali			
Type de route	Route revêtue			
Catégorie de véhicule	minibus			
Conditions économiques	déc-21			
Caractéristiques du véhicule				
Etat du véhicule à l'achat	Véhicules d'occasion			
Marque et type	Toyota hiace			
Carburant utilisé	Gas-oil			
Capacité(charge utile)	18	places		
Nombre total de pneus	5	(4+1desecours)		
Eléments financiers				
	unité	Prix TTC		
Prix du véhicule avec pneu	(FCFA)	5 000 000		
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	60 000		
Prix du carburant	(FCFA/L)	593		
Prix du lubrifiant	(FCFA/L)	1000		
Assurances véhicule	(FCFA/an)	430 000		
Assurances personnes	(FCFA/an)			
Salaires équipe	(FCFA/mois)	45 000		
Charges salariales	(FCFA/an)	124 200		
Frais de route	(FCFA/an)			
Taxes et droits divers	(FCFA/an)	200 000		
Conditions d'exploitation				
	unité			
Ratio chauffeur/véhicule		1		
Durée de vie du véhicule	(années)	2		
Kilométrage annuel	(km/an)	40 000		
Durée de vie d'un train de pneus	(km)	40 000		
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2000		
Consommation de carburant	(L/100km)	10		
Consommation de lubrifiants	(L/vidange)	8		
Entretien et réparation	(FCFA/an)	600 000		
Frais généraux	%autres coûts	10,00%		
Frais financiers sur le capital	%/an	0,00%		
Valeur résiduelle du véhicule	%prix véhicule	0,00%		
			Coûts Fixes	
			Amortissement	62,50
			Frais financiers	0,00
			Assurances véhicule	10,75
			Assurances marchandises	0
			Salaires et charges salariales	16,61
			Taxes et droits divers	5,00
			Total coûts fixes	94,86
			Coûts variables	
			Carburant	59,3
			Lubrifiants	4,00
			Pneumatiques	6,00
			Entretien et réparation	15,00
			Frais de route	0
			Total coûts variables	84,30
			Frais généraux	17,92
			Coûts d'exploitation du véhicule	<u>197,07</u>
			COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE	
				(FCFA/V-km)
			Taux de remplissage	70% 15,64
				80% 13,69
				90% 12,16
				100% 10,95

Source: Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

- ✓ Frais de route (40 000 FCFA/voyage),
- ✓ Taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (18 000FCFA/an), DTR (16 000 FCFA/voyage AR)
- ✓ Période séparant deux grosses opérations de remise en état complète d véhicule .

Tableau23:R-10.2 Estimation du coût d'exploitation

Liaison interurbaine : Bamako - San

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali				
Type de route	Route revêtue en moyen état				
Catégorie de véhicule	autobus				
Conditions économiques	01/12/2020				
Caractéristiques du véhicule					
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion				
Marque et type	Mercedes 0303				
Carburant utilisé	Gas-oil				
Capacité (charge utile)	50	places			
Nombre total de pneus	7	(6+1 de secours)			
Eléments financiers			unité	Prix TTC	
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	25 000 000			
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	280 000			
Prix du carburant	(FCFA/litre)	593			
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000			
Assurances véhicule	(FCFA/an)	200 000			
Assurances personnes transportées	(FCFA/an)	580 000			
Salaires équipage	(FCFA/mois)	130 000			
Charges salariales	(FCFA/an)	45 000			
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 800 000			
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 050 000			
Conditions d'exploitation			unité		
Ratio chauffeur/véhicule		1,00			
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	4			
Kilométrage annuel	(km/an)	85 000			
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	60 000			
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	3 500			
Consommation de carburant	(litres/100 km)	35			
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	24			
Entretien et réparation	(FCFA/an)	720 000			
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	10,0%			
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	15,0%			
			Coûts fixes		
			Amortissement	62,50	
			Frais financiers	29,41	
			Assurances véhicule	2,35	
			Assurances marchandises	6,82	
			Salaires et charges salariales	18,88	
			Taxes et droits divers	12,35	
			Total Coûts fixes	132,32	
			Coûts variables		
			Carburant	207,55	
			Lubrifiants	6,86	
			Pneumatiques	28,00	
			Entretien et réparation	8,47	
			Frais de route	21,18	
			Total Coûts variables	272,05	
			Frais Généraux	40,44	
			Coût d'exploitation du véhicule	444,82	
			COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR- KILOMETRE		
					(FCFA/V- Km)
			Taux de remplissage moyen	70 %	12,71
				75 %	11,86
				80 %	11,12
				90 %	9,88
			Tarifs pratiqués		
			liaison interurbaine : Bamako - San		(FCFA/V- Km)
			- distance moyenne de transport	430 km	
			- tarif par passager		FCFA

Source: Bani Transports

- ✓ Frais de route (18 000 FCFA/voyage AR), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.
- ✓ Taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (20 000 FCFA/an), DTR (8 000 FCFA/voyage AR).
- ✓ Période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

Tableau 24: R-10.4 Estimation du coût d'exploitation d'un camion moyen (10 tonnes de charge utile)

Liaison interurbaine : Bamako - Nioro

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		
Pays	Mali				Prix TTC (FCFA/Km)
Type de route	Route en terre et piste en état passable			Coûts fixes	
Catégorie de véhicule	Camion moyen		Amortissement		84,375
Conditions économiques	décembre 2021		Frais financiers		0
Caractéristiques du véhicule			Assurances véhicule		32,5
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Assurances marchandises		0
Marque et type	Mercedes		Salaires et charges salariales		45
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers		20,788
Capacité (charge utile)	10	tonnes	Total Coûts fixes		182,66
Nombre total de pneus	7		(6+1 de secours)		
Eléments financiers			Prix TTC	Coûts variables	
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	27 000 000	Carburant		370,63
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	345 000	Lubrifiants		14
Prix du carburant	(FCFA/litre)	593,00	Pneumatiques		64,688
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Entretien et réparation		150
Assurances véhicule	(FCFA/an)	520 000	Frais de route		65
Assurances marchandises	(FCFA/an)		Total Coûts variables		664,31
Salaires équipage	(FCFA/mois)	60 000	Frais Généraux		42,349
Charges salariales	(FCFA/an)		Coût d'exploitation du véhicule		889,32
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 040 000	COUT DE REVIENT A LATONNE-KILOMETRE		
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	332 600			
Conditions d'exploitation					
Ratio chauffeur/véhicule		1,00			(FCFA/T-Km)
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	20	Taux de chargement moyen	50%	177,86
Kilométrage annuel	(km/an)	16 000	Aller-retour	60%	148,22
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	32 000		70%	127,05
				80%	111,17
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2 000	Tarifs pratiqués		
Consommation de carburant	(litres/100 km)	63			(FCFA/T-Km)
Consommation de lubrifiants	(l/vidange)	28			93,75
Entretien et réparation	(FCFA/an)	2400 000	liaison routière Bamako - Nioro		
Frais généraux	(% autres coûts)	5,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	0,0%	- distance moyenne de transport	480	km
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%	- tarif par tonne	45	FCFA
				000	

Source : base d'informations fournies par les transporteurs routiers

Tableau 25: R-10.5 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (40 tonnes de charge utile)

DONNEES DE BASE		DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali			
Type de route	RR Assez bon		Coûts fixes	160,00
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé		Amortissement	180,00
Conditions économiques	déc-21		Frais financiers	15,00
			Assurances véhicule	0,00
Caractéristiques du véhicule			Assurances marchandises	19,56
			Salaires et charges salariales	
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule neuf		Taxes et droits divers	16,70
Marque et type				
Carburant utilisé	Gas-oil		Total Coûts fixes	391,26
Capacité (charge utile)	40 tonnes			
Nombre total de pneus	18 (16+2 secours)			
Éléments financiers	unité	Prix TTC	Coûts variables	
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	100 000 000	Carburant	355,80
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	340 480	Lubrifiants	2,80
			Pneumatiques	289,41
Prix du carburant	(FCFA/litre)	593	Entretien et réparation	16,00
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Frais de route	15,00
Assurances véhicule	(FCFA/an)	1500 000	Total Coûts variables	679,01
Assurances marchandises	(FCFA/an)			
Salaires équipage	(FCFA/mois)	130 000	Frais Généraux	107,03
Charges salariales	(FCFA/an)	396 240		
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 500 000	Coût d'exploitation du véhicule	1177,30
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 670 000		
Conditions d'exploitation	unité		COUT DE REVIENT A LA TONNE- KILOMETRE	

Tableau26: Distance kilométriques (route)

	Bamako	Bla	Bougouni	Gao	Kayes	Koutiala	Mopti	Nioro	San	Ségou	Sikasso	Tombouctou
Bafoulabé	413	729	576	1610	130	804	1053	265	840	648	787	1320
Bamako		316	163	1197	598	391	640	421	427	235	374	907
Badiangara	691	375	736	632	1289	387	75	1112	264	456	525	773
Bla	316		426	881	914	75	324	737	111	81	215	753
Bougouni	163	426		1242	761	351	685	584	486	382	211	1054
Djéné	567	251	612	688	1165	261	131	988	140	332	401	829
Douentza	800	484	845	397	1398	494	184	1221	373	565	634	538
Gao	1197	881	1242		1795	891	581	1618	770	962	1031	424
Goundam	810	656	957	521	1408	731	980	1231	767	575	871	97
Gourma-Rhaous	1198	882	1243	313	1796	892	582	1619	771	963	1032	140
Kayes	598	941	761	1795		989	1238	251	1025	833	972	1505
Kénieba	549	865	712	1746	238	940	1189	414	976	784	923	1456
Kidal	1539	1223	1584	342	2137	1233	923	1960	1112	1304	1373	627
Kita	185	501	348	1382	358	576	825	264	612	420	559	1092
Kolokani	124	440	287	1321	474	515	764	297	551	359	498	1031
koulikoro	57	373	220	1254	655	448	697	478	484	292	431	964
Koutiala	391	75	351	891	989		334	812	135	156	140	828
Ménaka	1502	1186	1547	305	2100	1196	886	1923	1075	1267	1336	729
Mopti	640	324	685	581	1238	334		1061	213	405	474	442
Nara	374	413	537	1294	550	488	737	299	524	332	748	676
Niono	349	195	496	1076	947	270	519		306	114	410	558
Nioro	421	737	584	1618	251	812	1061	517	848	656	795	1328
San	427	111	486	770	1025	135	213	848		192	275	864
Ségou	235	81	382	962	833	156	405	656	192		269	672
Sévaré	628	312	673	569	1226	322	12	1049	201	393	462	710
Sikasso	374	215	211	1031	972	140	474	795	275	296		968
Tessalit	1714	1398	1759	517	2312	1408	1098	2135	1287	1479	1548	802
Tombouctou	907	753	1054	424	1505	828	442	1328	864	672	968	

Source: Carte Générale du Mali (IGM)

TRANSPORT FERROVIAIRE



TRANSPORT FERROVIAIRE

Tableau 27 : Evolution des indicateurs des infrastructures ferroviaires

Indicateurs	unité	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Longueur réseau ferroviaire	km	723	723	723	723	723	723	723
Longueur voie principale	km	643	643	643	543	543	543	543
Longueur voie de service	km	70	70	70	70	70	70	70
Longueur voie de branchement particulier et de déserte	km	10	10	10	10	10	10	10
Densité ferroviaire	%	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59
Effectif moyen locomotives	Nombre	8	8	8	8	8	8	8

Source : CPS/MET - TRANSRAIL

DESIGNATION	2016	2017	2018	2019	2021
INTERUPTION ET RALENTISSEMENT VOIE					
Nombre de ralentissement instaurés					
Nombre de ralentissements relevés (réduction de la longueur)					
Nombre de ralentissements en fin de mois					
Dont instaurés depuis plus de 30 jours					
Dont instaurés depuis plus de 60 jours					
Dont instaurés depuis plus de 90 jours					
Longueur cumulée des ralentissements instaurés plus 90 j	305				
TELECOMMUNICATIONS					
Nombre d'interruptions circuit de régulation					
Durée totale des interruptions circuit régulation (h)					
Durée totale des interruptions circuit omnibus					
Durée totale des interruptions circuit omnibus (h)					
Nombre d'interruptions liaison SOTELMA					
Nombre d'interruptions liaison radio BLU (h)					
Nombre d'interruptions liaison radio VHF/UHF					
Nombre d'interruptions liaison radio VHF/UHF (h)					
INCIDENTS D'EXPLOITATION					
Nombre de déraillement train de voyageur en plein voie					
Nombre de déraillement train de marchandises en plein voie	122	125			
Durée totale interception pleine voie due aux déraillements (h)	122:08:00	1061:56:00			
Nombre de déraillement sur voie de service					
Nombre de tamponnement et collisions					
Nombre de blessés dus à l'activité ferroviaire					
Nombre de mort dus à l'activité ferroviaire					

Source: TRANS RAIL

NB: le circuit avec le vol des fils ne fonctionne pas depuis septembre 2009

Tableau 28 : PERFORMANCES DU MATERIEL ROULANT

DESIGNATION	2016	2017	2018	2019	2020	2021
LOCOMOTIVES DE LIGNE						
Parc total	20	20	20	20		
Parc en exploitation	14	12	12	9		
Effectif moyen du parc locomotives (*)	8	6	5	3		
Taux de disponibilité (%)	55%	46%	43%	19%		
Nombre de détresses aux 100000km	15	15	13	19		
Taux d'utilisation (%) (**)	76	77	81	82%		
Kilométrage mensuel par locomotive disponible (km)	8 630	8933	9143	9231		
Temps d'utilisation moyen par jour d'une locomotive de fret (h)	18	18	19			
Vitesse moyenne d'utilisation (km/h)	19	19	18	18		
WAGONS MARCHANDISES						
Parc en exploitation	528	528	450	386		
Effectif moyen disponible (**)	448	397	356	360		
Taux de disponibilité parc (%)	85%	75%	81%	93%		
Nombre de wagon chargés	926	786	765	297		
Rotation moyenne par wagon disponible (jours)	15	16	14	49		
WAGONS MARCHANDISES DES PARTICULIERS						
Parc en exploitation						
Taux de disponibilité (%)						
Nombre de wagon chargés						
Rotation moyenne par disponible (jours)						
VOITURES VOYAGEURS						
Parc courant en exploitation						
Effectif moyen disponible						
Taux de disponibilité (%)						

Source: TRANS RAIL

(*) Ce chiffre exclut les locomotives en immobilisation de longue durée

(**) Taux d'utilisation en ligne (Chaumage exclut)

DESIGNATION	2016	2017	2018	2019	2020	2021
OFFRE DE TRANSPORT (000 000 sko)						
Trafic National au Mali	46,766	40,29	0	0		
Trafic International au Mali	0		0	0		
Trafic International au Sénégal	0		0	0		
Total sko	46,766	40,29	0	0		
NOMBRE DE VOYAGEURS (u)						
Trafic National au Mali	95 053	81895	29824	8752		
Trafic International au Mali	0			0		
Trafic International au Sénégal	0			0		
Total	95 053	81895	29824	8752		
VOLUME (000 000 vk)						
Trafic National au Mali	46,766	40,29	14,67	4,3		
Trafic International au Mali	0			0		
Trafic International au Sénégal	0			0		
Total voyageur -km	46,766	40,29	14,67	4,3		
RECETTES VOYAGEUR (000 000 FCFA)						
Trafic National au Mali	403,814	329,8	124,74	33,67		
Trafic International au Mali	0			0		
Trafic International au Sénégal	0			0		
Total recettes voy et Bag (000 000 FCFA)	403,814	329,8	124,74	33,67		
RECETTES BAGAGES (000 000 FCFA)						
Trafic National au Mali	73,603	69,59	31,46	13,51		
Trafic International au Mali	89,097			0		
Trafic International au Sénégal	0			0		
Total recettes Bag (000 000 FCFA)	162,7	69,59	31,46	13,51		
Total recettes voy et Bag (000 000 FCFA)	566,514	399,39	156,20 7	47,2		
TAUX D'OCCUPATION moyen (%)						
Trafic National au Mali	100%					
Trafic International au Mali						
Trafic International au Sénégal						
TAUX D'OCCUPATION moyen (%)	100%					
RECETTES PAR VK (FCFA)						
Trafic National au Mali	9	10	10	11		
Trafic International au Mali						
Trafic International au Sénégal						
Recettes moyenne par vk (FCFA)	9	10	10	11		

Source: TRANS RAIL

Tableau 29: Synthèse éléments financiers (année 2016-2021)

DESIGNATION	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Voyageurs, bagages et express	758	718	415	27		
Marchandises	12237	10714	9058	1915		
Divers	8605	7582	5403	6339		
TOTAL PRODUIT D'EXPLOITATION	21601	19014	14876	8281		
Charges d'exploitation (hors provisions et redevances)	15144	14945	13197	7179		
EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION	5571	2417	2725	4082		
Redevances	885	1652	11628			
Dotations amortissements et provisions	7438	5285	4959	268		
TOTAL CHARGES D'EXPLOITATION	23468	21882	19784	3365		
Produits financiers						
Charges financières	1471	1158	811	2		
RESULTAT FINANCIER	1471	1158	811	1184		
Produits hors exploitation (,,)						
Charges hors exploitation	1559	1230	631	1184		
RESULTAT AVANT IMPOTS	-1780	-2798	-5087	#####		
Impôts	148	135	110	31		
RESULTAT APRES IMPOTS	-1927	-2933	-5197	-1215		

Source : Transrail

Tableau 30 : Résultats de trafic sur l'axe ferroviaire Dakar – Bamako

DESIGNATION	TRAFFIC (tonne)						TOTAL GENERAL Tonne	NOMBRE WAGONS CHARGE MONTEE	DESCENTE
	NATIONAL		INTERNATIONAL		DESCENTE	S/TOTAL			
	SENEGAL	MALI	MONTE						
Total annuel 06	47868	15643	244162		65523	309685	7938	2779	
Total annuel 07	26240	15685	289420		56735	346155	10117	2584	
Total annuel 08	65962	14949	244389		53686	298075	8810	2344	
Total annuel 09	56938	25743	266493		41579	308072	8884	1850	
Total annuel 10	101953	20640	276925		40408	317333	9534	1718	
Total annuel 11	81048	15520	227294		56799	284093	7785	2183	
Total annuel 12	15020	3046	244500		51468	225587	5941	2264	
Total annuel 13	0	659	288508		74579	288087	7781	3277	
Total annuel 14	0	931	253159		76001	252160	6739	2692	
Total annuel 15	0	722	210118		71921	210039	6152	3033	
Total annuel 16	0	558	75074		31915	74989	1916	1099	
Total annuel 17									

source: TRANSRAIL

TRANSPORT FLUVIAL



TRANSPORT FLUVIAL

Tableau 31 : N-1 Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali

Section	Long (km)	Période de navigabilité	Conditions de navigabilité
A - Fleuve Niger			
1 - Bief aval (Koulikoro-Mopti-Gao-Ansongo)			
Bamako - Koulikoro	60	non navigable	rapides de Sotuba et de Kenié
Koulikoro - Fanchon	135	de début juillet à fin décembre	enfoncement 1,10 m
Fanchon -Markala	95	toute l'année	écluse de Thio (53 m x 13 m)
			canal de Markala ensablé
Markala - Mopti	274	de début juillet à début décembre	enfoncement 1,10 m
Mopti - Diré	311	de début août à mi-mars	bief dunaire
			seuil rocheux de Tondiferma
Diré - Kyra	158	de début août à mi-février	seuils sableux
			accès au port de Tombouctou ensablé
Kyra - Tossaye	225	de début septembre à mi-janvier	nombreux affleurements rocheux
Tossaye - Bourem	20	de début septembre à fin février	bief dunaire et seuils sableux
Bourem - Gao	95	id	zone de vallée fossile
			entrée à l'escale de Gao très ensablée
Gao - Ansongo	100	id	zone de vallée fossile
2 - Bief amont (Bamako-Kouroussa)			
Bamako - Kankan	385	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses
Kankan - Kouroussa	145	id	id
3 - Biefs adjacents (Canaux de l'Office du Niger, Diaka, Bani, Bara-Issa, Milo)			
Canaux de l'Office du Niger	200	toute l'année	mouillage minimum de 0,90 m
Diaka	50	de mi-août à fin décembre	navigable jusqu'à Tenenkou
Bani	225	id	navigable jusqu'à San
Bara-Issa	200	id	tracé étroit et sinueux
Milo	159	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses
B - Fleuve Sénégal			
Frontière - Ambidédi - Kayes	100	de début août à fin novembre	seuils rocheux importants

Sources :

- Direction Nationale de l'Hydraulique et de l'Energie
- Organisation pour la Mise en Valeur du Fleuve Sénégal (OMVS)
- Direction Nationale des Transports

Tableau 32: Evolution des indicateurs des infrastructures fluviales

Indicateurs	unité	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Longueur réseau fluvial	km	2334	2334	2334	2334	2334	2334
Longueur voie principale	km	1551	1551	1551	1551	1551	1551
Longueur voie secondaire	km	783	783	783	783	783	783
Longueur voie navigable du réseau national sur le Niger	km	1308	1308	1308	1308	1308	1308
Période de navigabilité	mois	5 à 6	5 à 6	5 à 6	5 à 6	5 à 6	5 à 6

Source : CPS/MET - COMANAV

Tableau 33 : N-2 Caractéristiques de la flotte fluviale 2022

Flotte de la Compagnie Malienne de Navigation

Type de bateau	Nom	âge	nombre	Capacité unitaire		Capacité totale	
				place	tonnage	place	tonnage
Courrier	Général A. Soumaré	04/01/1964	1	288	130	288	130
Courrier	Tombouctou	31/01/1978	1	305	130	305	130
Courrier	Kankou Moussa	26/07/1982	1	448	130	448	130
Courrier	Modibo KEITA	13/06/2015	1	60		60	
Courrier	Firhoun AG ALINSAR	13/06/2015	1	60		60	
Pousseur	Méguetan	1983	1				1 200
Automoteur	Gouina	1988	1	100	200	100	200
Pétrolier	Sony Ali Ber	1978	1		330 m ³		330 m ³
Remorqueur	kourouba	1989	1				
Barge	Bourry Touré	1983	1				
Barge	Mafouné	1988	1		235		235
Barge	IssakaKané	1988	1		240		240
Barge	Bréma Fria	1988	1		240		240
Barge	Toumat	1988	1		240		240
Barge	Mamadou Fomba	1988	1		95		95
Barge Blao	N° 1-2-3-4-5-6	1983	6		95		95
Barge 200 t	N°1 2-3-4-5-6	1983	5		180		1 080
Chaland 85 t	n° 3-6	1983	2		200		1 000
Chaland 150 t	n°19	1983	1		85		190
			1		150		150
Total matériel flottant CMN			29	1 261	5 760	1 261	8 765

Source : Compagnie Malienne de Navigation (COMANAV)

Tableau 34 : N-3 Trafic des principales escales fluviales de la COMANAV

Escale portuaire	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020	2020/2021	2021/2022
Total	7611	6678					
Koulikoro	472	331	301	565			
Niamina							
Ségou	270	92	76	52			
Markala							
Dioro							
Macina							
Diafarabé							
Mopti	5354	657	5050	4611			
Aka							
Niafunké	45	39	22	19			
Tonka	14	0	40	15			
Diré	87	69	56	85			
Kabara	281	195	205	270			
Modiokoy	0						
Rharous							
Temera	0						
Bourem	11	8	7	3			
Bamba							
Gao		492	532	721			

1. Tonnage embarqué (en tonnes)

Tableau 35 : Tonnage débarqué (en tonnes)

Total	7611						
Koulikoro	175						
Niamina	30						
Ségou	82						
Markala	41						
Dioro	7						
Macina	3						
Diafarabé	1						
Mopti	429						
Aka	11						
Niafunké	4187						
Tonka	339						
Diré	145						
Kabara	1564						
Modiokoy	8						
Rharous	18						
Bamba	68						
Temera	2						
Bourem	63						
Taboye	2						
Gao	433						

Tableau 36 : Tonnage total (en tonnes)

Total									
Koulikoro									
Niamina									
Ségou									
Markala									
Dioro									
Macina									
Diafarabé									
Mopti									
Aka									
Niafunké									
Tonka									
Diré									
Kabara									
Modiokoy									
Rharous									
Temera									
Bourem									
Bamba									
Gao									

Source : Compagnie Malienne de Navigation (COMANAV)

Tableau 37: N-4 Production de la Compagnie Malienne de Navigation

1. Transport de voyageurs

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
nombre de voyageurs	12884	12897	13491	12446	11001	10350	
voyageurs-kilomètres	4524	5136	5199	5643	4175	5608	
Chiffre d'Affaires			298 316 930	226 180 926			
parcours moyen voyageur	351	398	385				
parcours bateaux							
nombre de rotations	70	74	88				
voyageurs par rotation	184	174					
recettes voyageurs	207164						
recette par V-km	45,8						
coût moyen par V-km							
recette moyenne / coût moyen							

2. Transport de marchandises

tonnage de fret et bagages	8203	6778	6709,478	7532	65655	59575	
Chiffre d'Affaires			316 230 320	394 795 790			
tonnes-kilomètres	3545	2773	2927	3879	3727	3710	
distance moyenne de transport	432	409	436				

parcours bateaux	bateaux-km					
nombre de rotations	nombre	70	74	88		
tonnage par rotation	nombre	117	92	76		
recettes marchandises	milliers FCFA	270856				
recette par T-km	FCFA / T-km	76,41				
coût moyen par T-km	FCFA / T-km					
recette moyenne / coût moyen	%					

3. Manutention

tonnage de coton fibre	tonne	1071				
recettes de manutention	milliers FCFA					
recette moyenne par tonne	FCFA / tonne					
coût moyen par tonne	FCFA / tonne					
recette moyenne / coût moyen	%					

Source : *Compagnie Malienne de Navigation (V)*

TRANSPORT AERIEN



TRANSPORT AERIEN

Tableau 38 : Evolution des infrastructures aéroportuaires

Indicateurs	unité	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Aéroports d'envergure internationale	Nombre	6	6	6	6	6	6	6	6
Aéroports d'envergure nationale	Nombre	19	19	19	19	19	19	19	19
Aérodromes privés	Nombre	5	5	5	5	5	5	5	5

Source : CPS/MET - ANAC-ADM

Tableau 39 : A-1 Principales caractéristiques des aérodromes du Mali

Aérodrome	Coordonnées géographiques	Classe DNAC (a)	Piste d'atterrissage			Aides à la navigation ou conditions d'utilisation
			dimension (longueur x largeur) (m) x (m)	revêtement	Accessibilité	

1. Desserte régulière

Bamako/Senou	(b)	12°32N / 07°56W	1	3200 x 45	Béton bitumineux	Boeing 747	ILS - VOR, Balisage lumineux Obstacles balisés Radiobalise MF Obstacles balisés Balisage lumineux Balisage lumineux Balisage lumineux Balisage lumineux Radiobalise MF Balisage lumineux Obstacles balisés
Gao	(b)	16°15N / 00°00E	1	2 500 x 45	Bitume	B.727/IL 18/ DC 6	
Goundam	(c)	16°21N / 03°36W	2	1 500 x 30	Latéritique	DC 4	
Kayes	(b)	14°29N / 11°24W	1	2700 x 45	Maccadam	B,747	
Keniéba		12°50N / 11°15W	2	900 x 28	Latéritique	CESSNA 402_7T500	
Sikasso	(c)	11°36'05"48"W	1	1600 x 30	Béton bitumineux	Boeing 727	
Mopti/Barbe	(b)	14°30N / 14°05W	1	2 500 x 30	Béton bitumineux	B 727/IL 18	
Nioro	(c)	15°14N / 09°35W	2	1 500 x 30	Béton bitumineux	DC 4	
Tombouctou	(b)	16°44N / 03°00W	1	2100 x 30	Béton bitumineux	FOKKER28	
Yelimane		15°08N / 10°34W	2	1 600 x 45	Latéritique	AN 24/ AN 26	
Manantali/Bengassi		13°15'N/ 10°31'W	2	1500 x 30	Béton bitumineux	AN26	
Nara Kéibane		15°16'N/07°16'W	2	1700 x 40	Latéritique	DC 3	
Tessalit		20°15'N/00°59'E	2	2515 x 30	Maccadam	DC 4-DC3	

2. Desserte à la demande

Ansongo		15°42N / 00°30W	3	1 100 x 80	Latéritique	5T700	Restriction saison pluvieuse Info DNAC 72 H avant le vol Info DNAC 72 H avant le vol Info DNAC 72 H avant le vol Info DNAC 72 H avant le vol Info DNAC 72 H avant le vol Info DNAC 72 H avant le vol Info DNAC 72 H avant le vol Info DNAC 72 H avant le vol Info DNAC 72 H avant le vol Info DNAC 72 H avant le vol Info DNAC 72 H avant le vol Info DNAC 72 H avant le vol Info DNAC 72 H avant le vol
Bafoulabe		13°48N / 10°51W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	
Bandiagara		14°20N / 03°36W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	
Bougouni		11°27N / 07°31W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	
Bourem		17°02N / 00°24W	3	1 550 x 50	Latéritique	5T700	
Douentza		15°00N / 02°55W	3	800 x 40	Latéritique	5T700	
Kidal		18°26N / 01°25W	3	190 x 40	Latéritique	DC 3	
Kita		13°04'N/09°29'W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	
Kolokani		13°32N / 08°03W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	
Koutiala		12°21N / 05°26W	3	1 200 x 30	Latéritique	5T700	
Markala		13°42N / 05°04W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	
Niafunké		15°56N / 04°01W	3	1 200 x 30	Argile dur	5T700	

3. Desserte privée

Tériabougou(Bla)	5°30W/13°12'N		4	800 x 30	Latéritique	5T700	Utilisation sur demande à l'ANAC
Morila (Bougouni)	6°51'W/11°40'N		4	2000 x 30	Latéritique	Moins de 40 T	Utilisation sur demande à l'ANAC
Loulou (Kéniéba)			4	1500 x 30	Latéritique	Moins de 5,5 T	Utilisation sur demande à l'ANAC
Sadiola(Kayes)	11°41W/13°55N		4	1 090 x 25	Latéritique	Moins de 7,5 T	Utilisation sur demande à l'ANAC
Syama(Kadiolo)	10°47'W/6°34N		4	1 500 x 30	Latéritique	Moins de 7,5 T	Utilisation sur demande à l'ANAC

Source : Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC)

(a) Aérodrome principal international = 6, autre aérodrome principal = 7, aérodrome secondaire = 12, aérodrome privé = 5.

) Aérodrome douanier disposant d'une aérogare ou d'un abri-passagers.

↘) Autre aérodrome disposant d'une aérogare ou d'un abri-passagers.

Tableau 40 :2. Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou

	Année						2022
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
1. Mouvements d'aéronefs (nombre)							
- au départ	6559	6701	8251	5961	8538	7 108	
- à l'arrivée	6559	6701	8251	5961	8549	7 108	
total arrivée + départ	13118	13402	16502	11922	17087	1 456	
2. Trafic de passagers (nombre)							
départ	381318	400878	428449	209871	376732	390 280	
l'arrivée	306932	346945	407722	198068	390570	367 609	
arrivée + départ	688250	747823	836171	407939	767302	757 889	
transit	95 482	92 651	82 985	12 141	41 437	19 992	
arrivée + départ+transit	785 969	840 474	919 156	428 844	812 443	777 881	
3. Trafic de Fret (kg)							
- Départ	1678044	1606151	2145025	2378027	3576283	4 059 280	
- Arrivée	9282390	8574221	9351594	9824646	12946074	14 612 727	
total arrivée + départ	10960434	10180372	11496619	12202673	16522357	18 654 147	
4. Trafic de poste (tonnes)							
- au départ	8242	25204	7196	8454	0	1 155	
- à l'arrivée	75946	57172	26050	8453	6840	2 470	
total arrivée + départ	84188	82376	33246	16907	6840	3 625	

Source d'information: ADM

Tableau 41 : Statistique aérien de l'aéroport Bamako-Senou

ANNEE	MOUVEMENTS			PASSAGERS					FRET (en Kg)			POSTE (en Kg)		
	ARRIVEE	DEPART	TOTAL	ARRIVEE	DEPART	SOMME	TRANSIT	TOTAL	ARRIVEE	DEPART	TOTAL	ARRIVEE	DEPART	TOTAL
2016	5 794	5 844	11 638	287 677	329 514	617 191	64 320	681 511	8 967 267	1 772 039	10 739 306	44 559	7 944	52 503
2017	6 559	6 559	13 118	306 932	381 318	688 250	95 482	783 732	9 282 390	1 678 044	10 960 434	75 946	8 242	84 188
2018	6 701	6 701	13 402	346 945	400 878	747 823	92 651	840 474	8 574 221	1 606 151	10 180 372	57 172	25 204	82 376
2019	8 251	8 251	16 502	407 722	428 449	836 171	82 985	919 156	9 351 594	2 145 025	11 496 619	26 050	7 196	33 246
2020	5 961	5 961	11 922	198 068	209 871	407 939	20 905	428 844	9 824 646	2 378 027	12 202 673	8 453	8 454	16 907
2021	8 538	8 549	17 087	390 570	376 732	767 302	41 437	808 739	12 946 074	3 576 283	16 522 357	6 840	0	6 840
2022	7 108	7 108	1 456	367 609	390 280	757 889	19 992	777 881	14 612 727	4 059 280	18 654 147	1 155	2 470	3 625

Source d'information: ADM.

TRANSPORT CORRIDOR

**Tableau 42:C-1 Voies terrestres d'accès à la mer à partir
du Mali**

Pays du	Port	Caractéristiques de la liaison terrestre			
littoral	maritime	origine	destination	mode de transport	distance (km)
Burkina Faso		OUAGA	BAMAKO	ROUTE	971
Sénégal	Dakar	Bamako	Dakar	rail	1 228
id	Dakar	Kayes	Dakar	route	745
		Bamako	Kidira (viaDiema)	route	695
		Kayes	kidira	route	100
Côte d'Ivoire	Abidjan	Bamako (Zégoua)	Abidjan	route	1 225
	Abidjan (Takoradi)	(Koumassi -Koutiala)	Bamako	route	2 311
	Abidjan (Takoradi)	(Koumassi -Sikasso)	Bamako	route	2 244
id	Abidjan	Bamako (Zégoua)	Abidjan	route + rail	1 177
				(569 km) (608 km)	
id	San Pedro	Bamako	San Pedro	route	1 091
Togo	Lomé	Bamako	Lomé	route	1 967
Guinée	Conakry	Bamako	Conakry	route	980
		Bamako	Kankan	route	344
		Bamako	kouremale	route	123
		Kouremale	fr . Guinée	route	4
Mauritanie	Nouakchott	Bamako	Nouakchott	route	1 430
	NOUADHIBOU	BAMAKO	NOUADHIBOU	route	1 943
Bénin	Cotonou	Gao	Cotonou	route	1 476
		BAMAKO	Cotonou	route	2 114
Ghana	Téma	Mopti	Téma	route	1 392
		BAMAKO	Téma	route	1 973
		Tema	Accra		30
		Accra	Koumassi		253
		Koumassi	Tamale		358
		Tamale	Navrongo		189
		Navrongo	Ouaga		172
		Ouaga	Bobo		356
		Bobo	Koutiala		219
		Koutiala	Segou		161
		Ségou	Bamako		235
				total	1973
		Abidjan	Takoradi		296
		Takoradi	Cape coast		101
		Cape coast	Koumassi		224
				total	621
		Bobo	Sikasso		168
		Sikasso	Bamako		380
		Koumassi	Bamako- via koutiala		1690
		Koumassi	Bamako via sikasso		1623

Source : Direction Nationale des Transports

Tableau 43 : Importation du mali par axes 2022

Nature Marchandises	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	BURKINA	MAROC	BENIN	EMASE	TOTAL
Chapitre 1									Route	fer
Bovins										
Ovins Caprins										
Chapitre 3										
Poissons fumés										
Résidus de poissons										
Poissons								163	5 512	
Vianades congelées								73		73
Crevettes congelées								10		10
Eau minérale		3648		89	383			602		
Chapitre 04										
Lait en poudre	3811	144	10 481		764			85	16 137	31422
Lait concentré			878						16.137	
Chapitre 08										
Noix de cola										
Boisson et vin										
Boissons										
orange										
Chapitre 09										
Thé	686	5 638	11 871	156	168				8 393	
Café	1 269		259							
Lipton			695							
Chapitre 10										
Céréales	375							141		
Pois jaune		2 530								
Riz (don)										
Riz	291.421,985	6 351	782		522			73	406.496	
mayonnaise										
Pâte alimentaire										
Mil/Sorgho/Mais/Igname	251,646								1 560	
Condiments										
spaghettis		429	5 016							

Véhicules et pièces	9 478	353	12 273	4 592	6 989	77	29.168
Motos et pièces		4 736	1 183				
Engins lourds					1 672		
Autres Engins Lourds	92,200			126		66	6538
Chapitre 99							
Effets personnels							
Minerais							
Matériel électrique							
Matériels et équipement.	7 131			8 434	11 052	227	64.617
machines accessoires							
matériels de forage			119				3 433
machines a coudre			17				
groupe électrogène							
Matériels et de construction	277	151		3 125		267	139.385
Matériel militaire					1 271		
Matériels Agricoles				85			
Matériaux de constructions						918	
Autres matériaux	1345,803			421	277	23	5 452
Balles de broyage			110				
Boulets							
Balles de filet							
X-Divers	6203,722	5 309	73 503	6 231	6 217	478	1 127 341
TOTAL							

IMPORTS + ACHATS LOCAUX

Source : Rapports d'activités annuels des Entrepôts 2021

* Tous les véhicules y compris ceux qui n'ont pas transporté de conteneurs

*Maroc via EMAMAU

Tableau 44 : Exportation du Mali par axes 2022

	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	EMASE		BURKINA	BENIN	NIGERIA	TOTAL
						route	fer				
Chapitre 01											
Ovins-Caprins	3111,0										
Bovins	2024,0					2.862					
Peaux et cuirs	24 ;0										
Chapitre 07											
Résidu de poisson											
Poisson Fumé	99,5										
Chapitre 08											
Tabacs											
Noix de cola											
Chapitre 10											
Céréales											
Haricots											
Riz											
Mil											
Maïs											
Sésame											
Lait en poudre											
Huile végétale											
Farine											
Sucre											
Chapitre 12											
Graine de coton											
Chapitre 25											
Bitume											
Ciment											

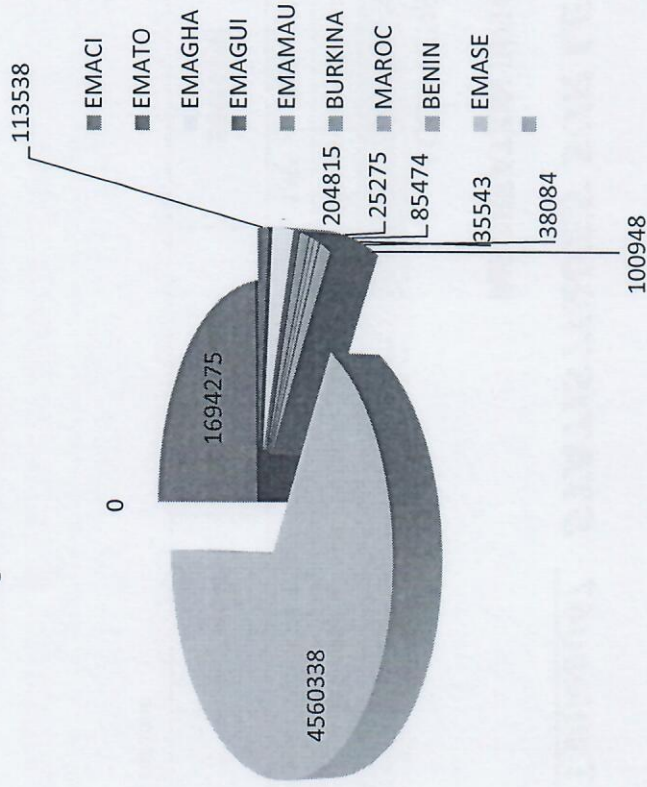
Tableau 45 : Trafic international par corridor 2021

	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	BENIN	EMASE	Maroc	BURKINA	NIGERIA	TOTAL
Importations Solides							route	fer			
Tonne 2021	1204486	102130	180362	25275	80657	10873	2903349	0	38084	35543	4580759
Tonne 2020	533664	84556	165767	102565	78174	14072	2637124	0	33389	0	3649311
Importations Hydrocarbure											
Tonne 2021	489789	11408	24453	0	4817	90075	1656989	0	0	0	2277531
Tonne 2020	473128	13225	13446	0	2218	92660	1243005	0	0	0	1837682
Import solides + hydrocarbure											
tonne 2021	1694275	113535	204815	25275	85474	100948	4560338	0	38084	35543	6858287
Tonne 2020	1006792	97781	179213	102565	80392	106731	3880129	0	33389	0	5486992
Exportations solides											
Tonne 2021	89298	12105	51334	9819	14383	0	273849	0	0	0	450788
Tonne 2020	122086	16250	74811	6669	8800	20	208118	0	0	0	436754
Import + export + Hydro											
Tonne 2021	1783573	125640	256149	35094	99857	100948	4834187	0	38084	35543	7309075
Tonne 2020	1128878	114031	254024	109234	89192	106751	4088247	0	33389	0	5923746

Source : Rapports d'activités mensuels des Entrepôts

* Tous les véhicules y compris ceux qui n'ont pas transporté de conteneurs

Importation 2021



Exportation 2021

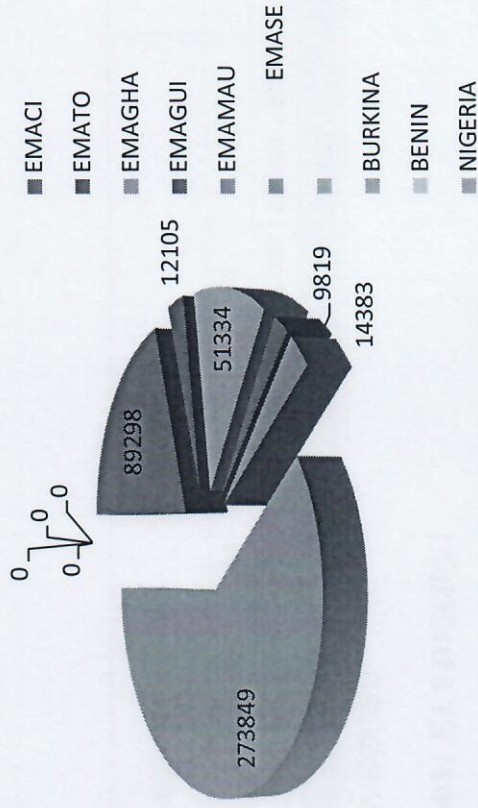


Tableau 46 : TRAFIC MARITIME MARCHANDISES EN 2021 (TONNES)

Opérations	EMACI		EMATO		EMAGHA		EMAGUI		EMAMAU		EMABE		EMASE		TOTAL	
	20 pds	40 pds	20 pds	40 pds	20 pds	40 pds	20 pds	40 pds	20 pds	40 pds	20 pds	40 pds	20 pds	40 pds	20 pds	40 pds
Débarquements	1070559,35		46159,718		213837,989		17350		16374,46		10873,59		1634684		3009839,082	
Embarquements	329729,158		0		0		0		0		0		196041		525770,158	

Source: Rapports d'activités annuels des Entrepôts

Tableau47 : STATISTIQUES SUR LE TRAFIC CONTENEURS PAR CORRIDOR

IMPORTATION ENTRE 01/01/2021 ET 31/12/2021

I CONTENEURS DEBARQUES

	EMASE		EMACI		EMATO		EMAMAU		EMAGUI		GHANA		EMABE			
	20 pds	40 pds	20 pds	40 pds	20 pds	40 pds	20 pds	40 pds	20 pds	40 pds	20 pds	40 pds	20 pds	40 pds		
Nombre de conteneurs	11600	13287	656	2731	2168	1396	2263	1692	212	588	298	208	455	513	207	
Poids des marchandises en conteneur (T)	711047		169934,16		85480,004		16374,464		17349,973							

Source: entrepôts maliens

Tableau 48 : LA SYNTHÈSE GÉNÉRALE (IMPOT- EXPORT) DES MOUVEMENTS DES VÉHICULES SUR LES CORRIDORS ET DES TONNAGES TRANSPORTÉS

		EMASE	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	EMABE	TOTAL	
IMPORTATIONS	VEHICULES	Mali	78 043	35 109	550	2 311	124	1 329	2 215	119 681
		Pays d'accueil	25 366	3 523	454	833	1 450	613	435	32 674
		Autres	0	323	420	1 452	4	843	269	3 311
		TOTAL	103 409	38 955	1 424	4 596	1 578	2 785	2 919	155 666
EXPORTATIONS	VEHICULES	Mali	3 373 158	1 602 741	36 077	103 990	2 801	56 673	84 841	5 260 283
		Pays d'accueil	1 185 180	81 490	40 798	37 596	22 636	28 337	8 265	1 404 301
		Autres	0	10 045	36 663	64 541	1 631	38 226	7 842	158 948
		TOTAL	4 558 338	1 694 276	113 538	206 127	27 068	123 236	100 948	6 823 532
IMPORT-EXPORT	VEHICULES	Mali	9 183	2 852	0	362	157	237	0	12 791
		Pays d'accueil	31	113	0	5	288	134	0	571
		Autres	0	192	0	735	0	11	0	938
		TOTAL	9 214	3 157	0	1 102	445	382	0	14 300
EXPORTATIONS	VEHICULES	Mali	274 847	82 774	0	16 050	3 559	8 713	0	385 943
		Pays d'accueil	1 002	1 976	0	70	6 260	5 119	0	14 427
		Autres	275 849	4 548	0	37 025	0	299	0	317 721
		TOTAL	276 851	89 298	0	53 145	9 819	14 132	0	443 244
IMPORT-EXPORT	VEHICULES	Mali	87 226	37 961	550	2 673	281	1 566	2 215	132 472
		Pays d'accueil	25 395	3 636	454	838	1 738	747	435	33 243
		Autres	0	515	420	2 187	4	854	269	4 249
		TOTAL	112 621	42 112	1 424	5 698	2 023	3 167	2 919	169 964
EXPORTATIONS	VEHICULES	Mali	3 648 005	1 685 516	36 077	120 040	6 360	65 387	84 841	5 646 226
		Pays d'accueil	1 186 182	83 466	40 798	37 666	28 896	33 456	8 265	1 418 729
		Autres	0	14 593	36 663	101 567	1 631	38 525	7 842	200 819
		TOTAL	4 834 187	1 783 574	113 538	259 272	36 887	137 368	100 948	7 265 774

NB: - les exportations des EMAGHA sont saisies à partir de Hérémakono, ce sont des exportations du Mali vers le Burkina Faso et Lomé;
- les exportations des EMATO sont des exportations du Mali vers le Burkina Faso, le Ghana et le Togo.
Source: Rapports entrepôts 2021

METEO

Tableau 49 : Nombre de jour de pluie 2021

Stations	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Bamako Sénou	0	0	1	3	11	13	19	22	15	8	1	0	93
Bougouni	0	0	2	5	12	17	18	22	14	10	0	0	100
Kayes	0	0	0	0	0	9	10	17	8	8	0	0	52
Keniéba	0	0	1	1	5	9	16	26	13	6	1	0	78
Kita	0	0	0	1	7	14	16	20	15	8	0	0	81
Koutiala	0	0	2	3	13	15	18	21	15	6	1	0	94
Mopti	0	0	0	1	7	8	11	18	6	7	0	0	58
Nara	0	0	0	3	1	4	9	12	6	1	0	0	36
Nioro du Sahel	0	2	0	1	6	6	11	14	4	4	0	0	48
San	0	0	0	1	8	10	15	17	6	3	1	0	61
Ségou	0	0	0	3	6	15	14	18	10	2	0	0	68
Sikasso	0	2	2	5	13	18	19	22	17	14	0	0	112

Tableau 50 : Vitesse moyenne mensuelle du vent (m/s) pour l'année 2021

STATIONS	JANVIE R	FEVRIE R	MAR S	AVRI L	MA I	JUI N	JUILLE T	AOU T	SEPTEMBR E	OCTOBR E	NOVEMBR E	DECEMBR E	ANNUE L
Bamako Sénou	3,3	2,8	3,0	2,8	2,5	2,7	2,4	1,9	1,8	1,8	2,5	3,1	2,5
Bougouni	1,2	1,3	1,1	1,2	1,1	0,9	0,9	0,5	0,7	0,7	0,8	0,9	1,0
Kayes	3,0	2,6	2,7	2,6	3,3	3,1	3,1	2,5	2,0	2,1	2,5	3,1	2,7
Keniéba	1,0	1,3	1,3	0,8	0,7	0,7	0,3	0,3	0,3	0,1	0,2	0,4	0,6
Kita	2,0	1,8	1,8	1,9	1,8	1,9	1,7	1,7	1,4	1,3	1,4	1,6	1,7
Koutiala	2,3	2,2	2,5	2,7	3,1	2,8	2,8	2,3	2,2	2,2	2,2	2,3	2,5
Mopti	3,2	3,4	3,9	3,6	3,5	4,2	4,0	2,8	2,9	2,4	2,9	2,9	3,3
Nara	**	1,2	1,4	1,1	1,2	1,3	1,2	0,9	0,9	0,9	1,2	1,3	1,1
Nioro du Sahel	3,0	2,4	2,7	2,6	2,8	3,2	3,6	2,6	2,3	2,2	2,2	2,1	2,6
San	2,3	2,2	2,4	2,3	2,6	2,5	2,2	1,8	1,8	1,7	2,1	2,1	2,2
Ségou	1,5	1,3	1,6	1,2	1,5	1,8	1,7	1,1	1,0	1,0	1,5	1,6	1,4
Sikasso	2,6	2,8	3,0	3,3	3,7	3,2	3,2	2,7	2,4	2,5	2,4	2,6	2,9

NB ** = Données manquantes

Tableau 51 : Pluviométrie mensuelle (mm) année 2021

STATIONS	JANVIER	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOUT	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	DECEMBRE	ANNUUEL
Bamako Sénou	0,0	0,0	4,2	4,2	50,5	95,2	261,4	298,8	136,0	46,7	0,4	0,0	897,4
Bougouni	0,0	0,0	13,8	38,7	132,8	162,9	302,1	224,6	208,4	80,3	0,0	0,0	1163,6
Kayes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,2	97,8	280,7	130,1	42,9	0,0	0,0	600,7
Keniéba	0,0	0,0	0,2	0,1	38,4	90,5	150,8	657,3	201,8	168,2	1,0	0,0	1308,3
Kita	0,0	0,0	0,0	0,2	21,0	100,2	214,2	368,2	220,8	50,6	0,0	0,0	975,2
Koutiala	0,0	0,0	41,0	24,8	65,4	166,1	213,5	320,7	134,3	39,4	0,3	0,0	1005,5
Mopti	0,0	0,0	0,0	3,7	14,9	45,2	156,5	347,3	37,8	54,8	0,0	0,0	660,2
Nara	0,0	0,0	0,0	2,6	6,4	33,7	119,9	78,1	71,6	4,3	0,0	0,0	316,6
Nioro du Sahel	0,0	2,8	0,0	0,3	14,4	41,0	201,4	175,2	79,5	11,6	0,0	0,0	526,2
San	0,0	0,0	0,0	0,2	33,2	119,8	134,9	199,5	64,5	10,3	0,2	0,0	562,6
Ségou	0,0	0,0	0,0	5,8	21,3	116,7	174,9	132,7	114,8	14,6	0,0	0,0	580,8
Sikasso	0,0	5,3	18,3	44,1	155,2	148,9	329,4	361,4	207,2	87,1	0,0	0,0	1356,9

Tableau 52 : Température moyenne mensuelle (°c)

Stations	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Bamako Sénou	26,2	27,6	30,5	32,0	31,2	29,2	27,2	26,2	27,2	28,4	27,3	25,9	28,2
Bougouni	27,9	29,6	32,2	33,2	31,5	28,7	27,6	26,4	27,3	29,2	29,4	27,5	29,2
Kayes	26,8	28,3	31,3	35,1	37,3	34,2	31,6	28,8	29,5	31,1	30,8	28,1	31,1
Keniéba	29,1	30,9	33,3	35,5	35,2	31,8	28,8	27,8	28,8	29,4	29,1	28,2	30,6
Kita	27,7	29,5	31,9	34,3	33,8	30,7	28,0	26,8	27,6	28,7	28,8	27,4	29,6
Koutiala	26,8	28,6	31,4	33,4	32,3	29,5	27,4	26,6	28,1	29,7	29,6	27,1	29,2
Mopti	25,7	27,4	30,3	33,5	35,0	33,3	30,3	27,8	29,9	29,7	28,7	25,8	29,8
Nara	25,4	27,9	30,3	34,4	36,6	34,9	31,4	29,3	31,2	32,6	30,2	26,7	30,9
Nioro du Sahel	23,8	26,4	29,1	34,6	36,1	34,5	31,5	28,7	30,0	31,9	30,0	26,1	30,2
San	27,0	28,8	31,9	34,8	35,1	32,2	29,9	28,5	30,3	31,8	30,3	27,1	30,6
Ségou	26,7	28,6	31,6	34,5	35,2	31,6	29,1	28,0	28,9	31,1	29,9	27,2	30,2
Sikasso	26,7	28,8	31,4	32,4	31,2	28,5	26,9	26,0	27,4	28,4	28,6	26,6	28,6

Tableau 53 : Durée d'ensoleillement mensuelle (heure) 2020

Stations	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Bamako Sénou	308,0	240,4	272,6	273,4	209,7	213,9	190,2	153,4	238,2	241,6	283,8	274,7	2899,9
Bougouni	313,1	251,3	**	259,3	216,5	226,7	204,3	132,4	194,0	242,2	266,0	281,3	2587,1
Kayes	304,5	230,4	290,4	291,7	245,3	228,8	239,7	216,5	236,8	237,6	266,9	244,3	3032,9
Keniéba	306,3	248,7	300,0	302,5	260,4	234,3	211,0	175,0	229,5	232,1	264,6	265,7	3030,1
Kita	280,6	233,3	286,9	297,2	226,7	230,0	214,2	189,9	239,4	250,4	286,7	262,8	2998,1
Koutiala	293,7	266,8	266,4	**	232,5	258,0	232,7	**	248,3	275,4	283,0	267,8	2624,6
Mopti	322,3	263,5	283,6	304,0	218,6	262,9	243,5	236,0	258,9	269,3	310,6	269,6	3242,8
Nara	312,3	253,0	287,2	295,8	230,3	253,1	261,6	253,2	250,0	275,5	274,7	247,3	3194,0
Nioro du Sahel	313,6	236,0	292,1	298,1	220,7	212,0	241,6	221,4	246,4	266,8	266,3	239,5	3054,5
San	304,6	268,4	291,4	287,8	220,5	251,7	228,7	204,9	243,2	277,1	295,2	276,3	3149,8
Ségou	286,5	238,8	265,6	270,3	191,6	230,7	222,6	195,7	240,9	258,7	273,3	271,7	2946,4
Sikasso	327,0	267,0	269,8	283,0	243,3	261,0	220,0	170,2	239,9	269,2	296,0	312,0	3158,4

